

## Assemblée Générale du SETUMONT ... et du coup un point sur le projet de percée ferroviaire sous le Montgenèvre ...

J'ai participé, le jeudi 12 avril, à l'assemblée générale du SETUMONT (syndicat mixte d'études pour le tunnel du Montgenèvre).

L'occasion pour moi de faire le point, pour la Région, sur le projet de percée ferroviaire sous le Montgenèvre.

Dans le cadre du contrat de projet Etat/Région 2007/2013, les premières phases de l'étude sont en cours (étude de contexte, études territoriales et environnementales, diagnostic de l'offre et de la demande).



Le bureau d'étude a notamment conduit plus d'une trentaine d'entretiens permettant d'appréhender les sensibilités et craintes sur le sujet.

Cette étude se fait, avec l'accord de la Région Piémont, sur le territoire français et italien.

Un comité de pilotage devrait se tenir cet été, sous réserve que nous puissions effectivement récupérer les données "trafics Poids Lourds" du Ministère des transports annoncées pour la mi-mai. Élément important puisque cela nous permettra de disposer d'un « photographie » actualisée des traversées alpines des Alpes du Nord et du Sud, c'est-à-dire y compris à la frontière franco/italienne de Vintimille.

Des enquêtes de trafics (véhicules légers et autocars) sont en cours, notamment à Montgenèvre.

Un conseil de développement suivra le Comité de pilotage, vraisemblablement à la rentrée, (septembre).

On ne peut que regretter l'attitude du Gouvernement et donc de l'Etat qui laisse, seule, la Région piloter ce projet et qui, lors de la CIG (conférence inter gouvernementale franco-italienne) des Alpes du Sud, considère que c'est un projet régional alors qu'il fait bien partie du contrat de projet Etat/Région ... là aussi, il faut espérer qu'à l'issue des échéances électorales, la future majorité politique soutiendra ce projet, notamment auprès de l'Etat italien et des institutions européennes.

Pour ce qui concerne notre région, une délibération votée en décembre 2011 dans le cadre de la révision du RTE-t (réseau transeuropéen de transports) demande que la liaison val de Durance / Turin / plaine du Pô soit intégrée dans le réseau européen.

L'élaboration du SRIT (schéma régional des infrastructures et des transports) sera l'occasion de conforter la position régionale.

**Jean-Yves PETIT**