



Présentation et animation

- 9H00 Accueil
 - **M. Alain PATOILLARD** - Président de l'association MNLE PACA
- 9H15 Introduction
 - **M. Joël GIRAUD**, Député, Président de la Commission transport Conseil Régional
- 9H30 Table ronde
 - **Rappel de l'opportunité du tunnel du Montgenèvre, des actions entreprises et des études déjà réalisées.**
- Interventions
 - **M. J.P. HUCHON** - Conseiller en prospection territoriale : point de vue économique
 - **M. Gérard PIEL** - Vice Président Conseil Régional : point de vue politique.
 - **M. Franco CAMPIA** - Vice Président de la Province de Turin : point de vue Italien
 - **M. J.J. COUASON** - Président Association Aboutir : point de vue associatif
- 12H Déjeuner
- 14h30 Table ronde
 - **Quelles suites à donner (Etudes, actions auprès de l'Europe, financements).**
- Interventions
 - **M. P. LEMERY PEISSIK** - Conseil Régional : Quelles sont les études passées et à venir ?
 - **M. P. COMBRISON** - Mission Europe Conseil : Quelles procédures pour appel à l'Europe ?
 - **M. J.P. ESTELA** - MNLE PACA : Comment et pourquoi créer un véritable lobbying ?
 - Un intervenant sur les procédures pour recherche des financements.
- 17H30 Clôture **Michel VAUZELLE** - Député, Président du Conseil Régional PACA

B U L L E T I N D E P A R T I C I P A T I O N

A nous retourner au plus tard le 15 mai 2008. Les places sont limitées.

**Contact : Krystel TREMIONE - Tél : 04 91 31 53 44 - Fax : 04 91 52 56 41 – Krystel.tremione@arcades-asso.org
 MNLE PACA - 58 rue d'Endoume - 13007 Marseille**

Melle Mme M.

NOM : Prénom :

Société : Fonction :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Tél : Fax : Mail :

Participera à la journée du mercredi 24 octobre 2007
 Joindre un chèque de 10 € participation pour le repas

Ne participera pas à la rencontre

Les Associations MNLE PACA et TGV et Développement Var-Nice-Côte d'Azur
et la participation de la mairie de l'Argentière-la-Bessée
avec le soutien du Conseil Régional PACA

Vendredi 23 mai 2008
A la mairie de
l'Argentière-la-Bessée

organisent
la 2^{ème} Rencontre
des Percées Alpines

Réalisation de la liaison ferroviaire France Italie via le Val de Durance
avec un tunnel ferroviaire sous le Montgenèvre.

Depuis 2002 où notre association avait organisé, à L'Argentière-la-Bessée les « premières rencontres des percées alpines » la situation dans la Vallée de la Durance est loin de s'être améliorée, il a même été nécessaire de réglementer le flux sans cesse croissant de la circulation routière en interdisant aux camions de plus 26 tonnes de passer par le col du Montgenèvre.

La liaison ferroviaire par le Val de Durance avec la percée sous le Montgenèvre est donc devenue un enjeu stratégique pour assurer le désenclavement du Briançonnais et de la Région Provence Alpes Côte d'Azur.

Cela nécessitera aussi la modernisation des voies ferroviaires du Val de Durance avec électrification permettant une relation avec la LGV Méditerranée. Avec ces voies modernes en relation directe avec les ports de Marseille et avec la création d'une plateforme de ferroutage, le problème du fret de transit pourrait être en partie solutionné sur la région en allégeant ainsi le passage de ce fret par Vintimille que ce soit par voie routière ou ferroviaire.

Cette liaison devrait compléter celle du Lyon-Turin et non la concurrencer, en effet d'ici 2020 il ne sera pas possible d'acheminer uniquement par la Vallée du Rhône et le tunnel du Mont Cenis modernisé l'ensemble du fret en provenance de la péninsule ibérique. A cette date, l'ensemble des tunnels alpins, Suisses, Autrichiens et Français devrait pouvoir permettre un report massif sur le ferroviaire.

Le Contrat de projet Etat-Région prévoit qu'une étude de faisabilité économique et technique de la percée ferroviaire du Montgenèvre, soit réalisée. Cette étude devrait être lancée rapidement car les différentes phases d'un projet ferroviaire de ce type s'étalent sur une douzaine d'années, incluant un débat public dont il faut faire rapidement la saisine auprès de la CNDP.

Il faut aussi parler rapidement financement en recherchant les meilleures procédures tout en demandant une contribution européenne pour laquelle il faut s'assurer de ne pas manquer les opportunités en terme de dates.

Le but poursuivi par l'organisation de cette deuxième rencontre des percées alpines est de faire le point sur l'ensemble du dossier et permettre par la mise en place d'un lobbying, une accélération des procédures toujours longues dans ce type de dossier, mais aussi d'apporter une contribution aux travaux de la Commission Transport de l'Eurorégion qui se réunit à Gap du 11 au 14 juin.