



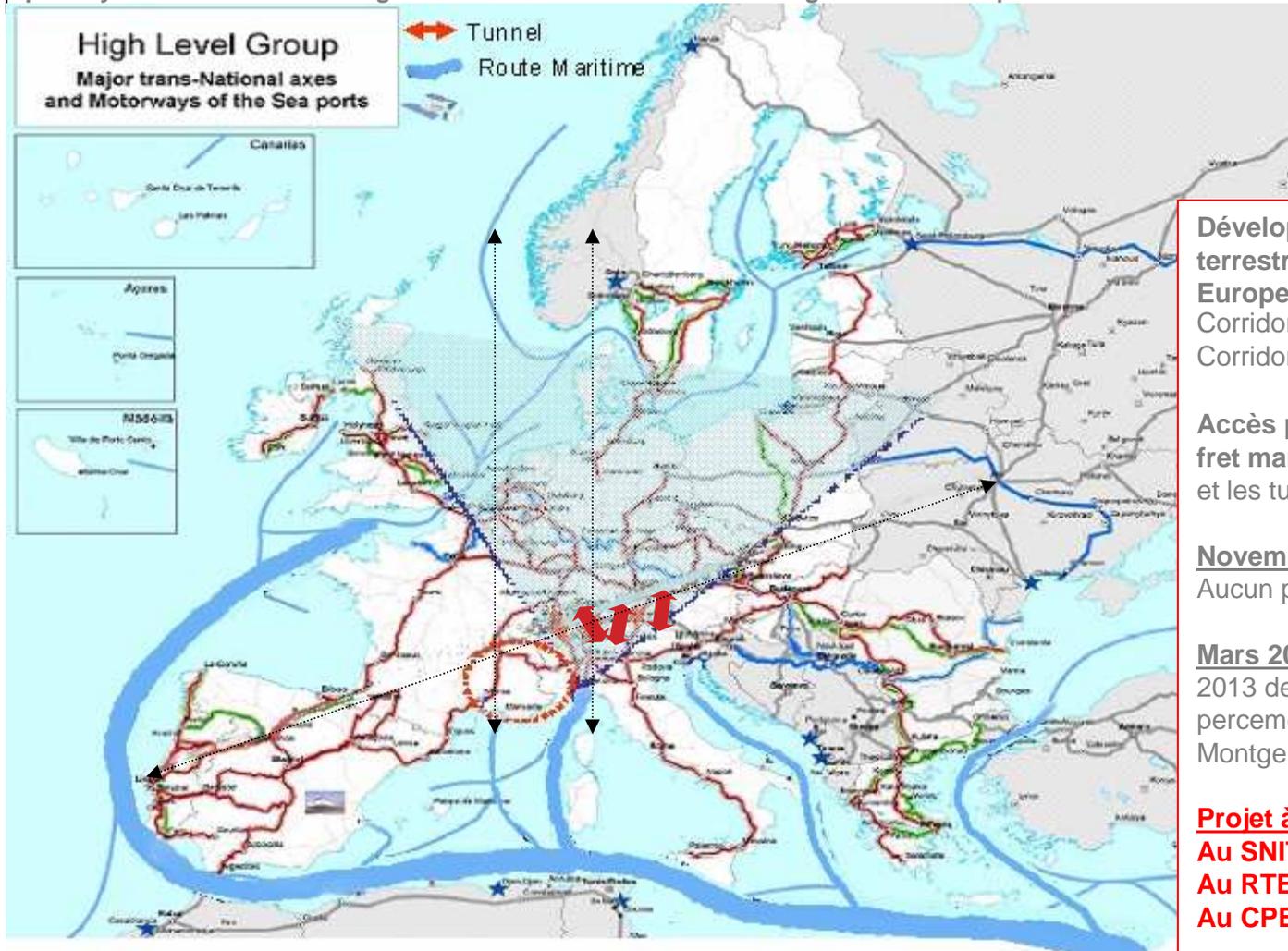
Pôle Stratégie du Territoire

MARSEILLE PROVENCE
CHAMBRE COMMERCE ET INDUSTRIE



Tunnel sous le Montgenèvre : clé de la compétitivité du territoire

Novembre 2005 : Rapport du Groupe à Haut Niveau présidé par Loyola de Palacio – les Régions PACA et Piémont à l'écart des grands flux européens à l'horizon 2025



Développement de grands corridors terrestres et maritimes
Europe du Sud Ouest - Europe du Nord
Corridor N° 5 Lisbonne / Kiev
Corridor N° 34

Accès principal
fret maritime méditerranéen via Gênes
et les tunnels alpins suisses

Novembre 2005 :
Aucun projet éligible en PACA

Mars 2007 : Inscription au CPER 2007-2013 de préétudes de faisabilité du percement d'un tunnel ferroviaire sous le Montgenèvre

Projet à inscrire pour sa réalisation

Au SNIT français 2010

Au RTE-T européen 2011

Au CPER régional 2014 – 2020

Pour mise en service 2020



Tunnel sous le Montgenèvre : réponse à 3 enjeux majeurs

- Sécuriser et développer les échanges PACA / Piémont :

- Italie 1er partenaire économique de PACA
- Doublement prévisible des trafics à 10 ans (dont trafics Italie / Espagne)
- Alternative ferrée aux tracés routiers / ferrés saturés

Vallée du Rhône et Axe Littoral Méditerranéen

- Sécurisation des passages alpin routiers (Cols de Montgenèvre, Cunéo)

- Désenclaver et dynamiser l'économie des Alpes du Sud franco-italiennes

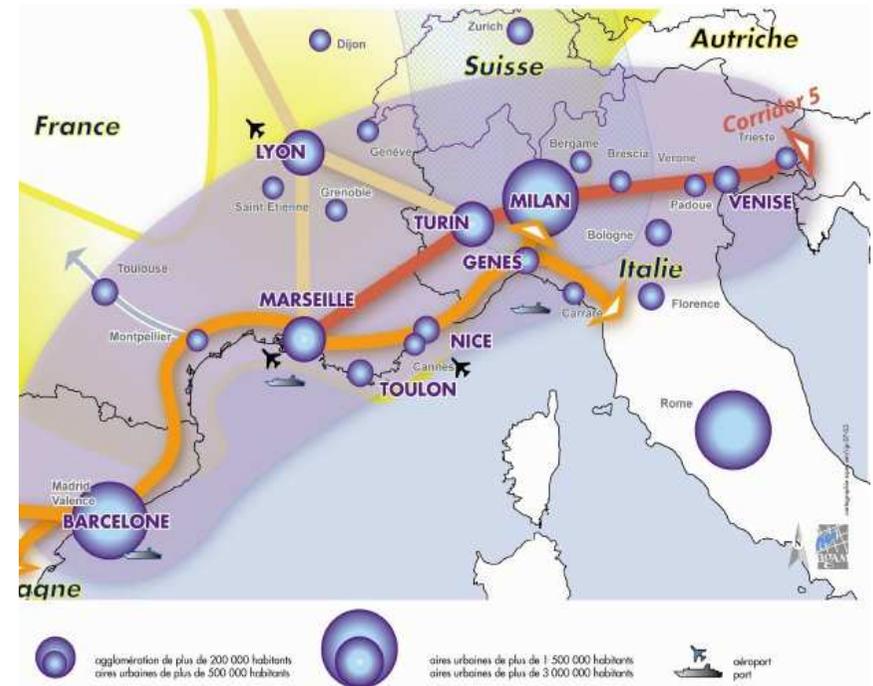
- Vallée de la Durance : mise en valeur d'un axe structurant

- Préservation de l'accessibilité touristique
- Amélioration de l'accessibilité ferrée fret des Hautes-Alpes

à l'international (réseaux GV français et italiens).

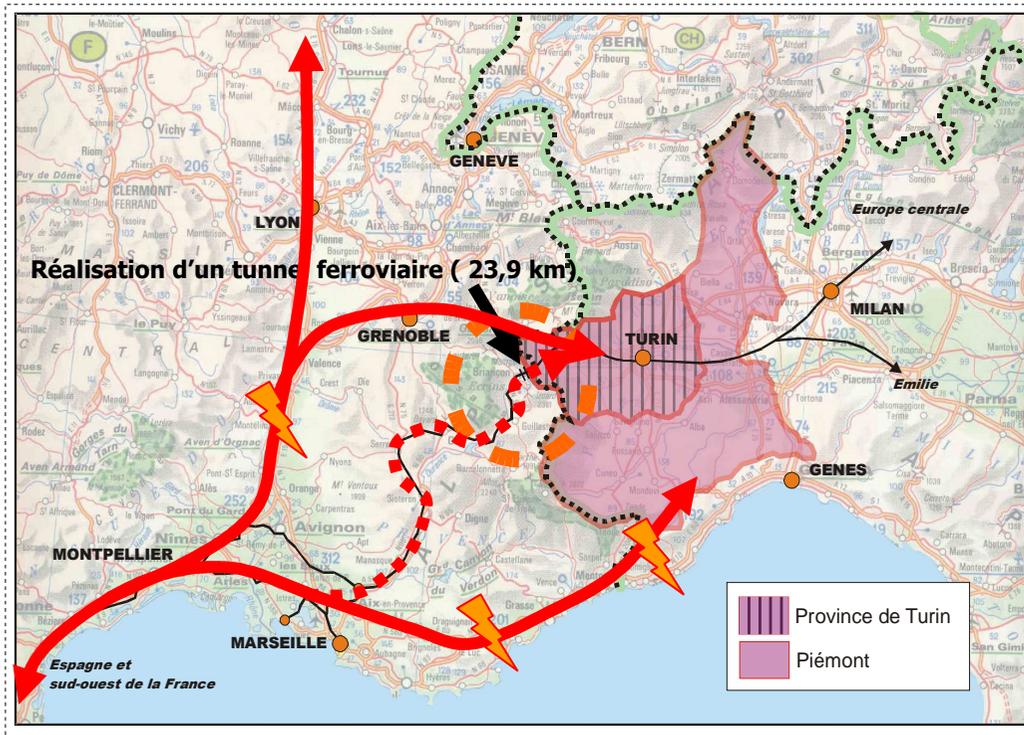
- Intérêt économique franco-italien commun

- Sécurisation et amélioration des échanges de Turin vers la France et vers la Méditerranée (trafics Nord / Sud)
- Renforcement de l'intermodalité de Turin (itinéraire nouveau)





Tunnel sous le Montgenèvre : un soutien au développement des corridors européens et un outil de cohésion territoriale européenne



2 projets indissociables

1. Modernisation voie ferrée Val de Durance
114 M€ (CPER - 1er travaux débutés en 2009)
2. Tunnel ferroviaire sous le Montgenèvre,
lien vers Val de Suza, maillon manquant,
environ 1,3 Md€ (dont CPER 2007-2013 –
20M € - études de faisabilité)

Soutien de l'Office Interconsulaire des Communications du Sud-Est (OITC)

CCI / CMA / CAgri des régions Auvergne, Bourgogne, Corse, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Rhône-Alpes
et pour partie Languedoc-Roussillon.

Une **contribution au rééquilibrage des flux européens Nord-Sud sur les différentes portes maritimes du sud** et non plus sur le seul port de Gênes.