

Deux points de passages ferroviaires au Sud très contraints

LE RÉSEAU FERRÉ EN PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

- LGV
- LGV en construction
- LGV en projet
- Lignes voyageurs et fret
- 2 ou plusieurs voies électrifiées
- Voie unique électrifiée
- 2 ou plusieurs voies non-électrifiées
- Voie unique non-électrifiée
- Lignes fret
- 2 ou plusieurs voies électrifiées
- Voie unique électrifiée
- 2 ou plusieurs voies non-électrifiées
- Voie unique non-électrifiée
- Autre réseau
- Réseau étranger
- Ligne non-exploitée
- Gares

Préfecture de Région : **MARSEILLE**
Préfecture de Département : **Toulon**
Sous-Préfecture : **Aix-en-Provence** **Castellane**

0 10 20 30 40 50 km

Situation du réseau le 1^{er} septembre 2006



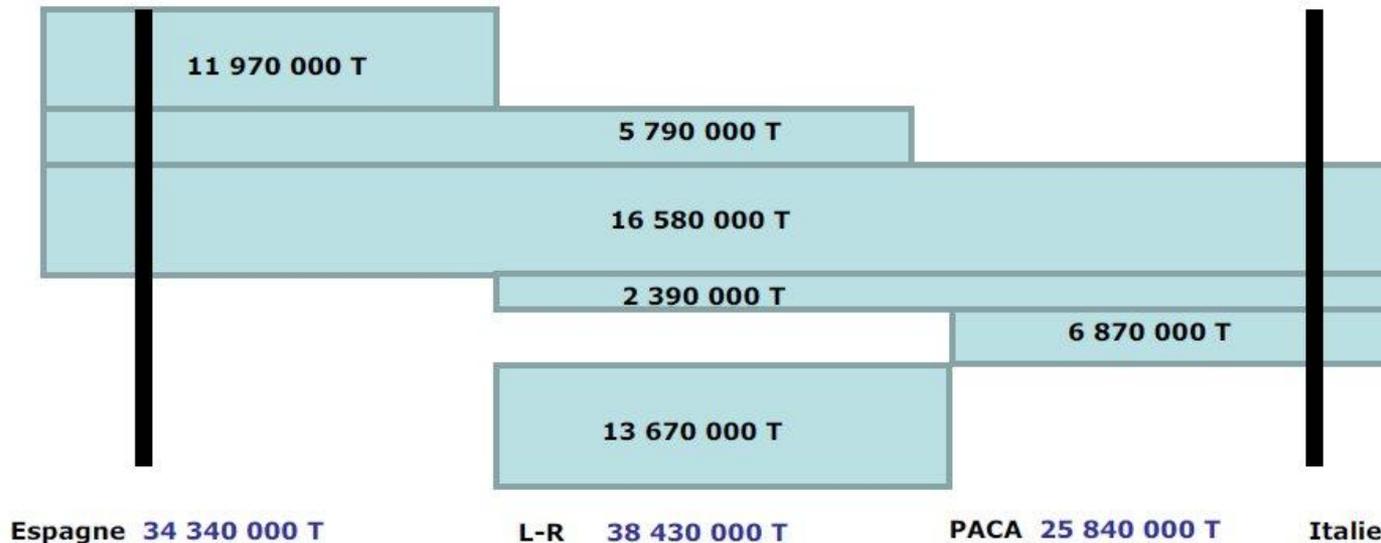
Une croissance forte des flux sur l'arc méditerranéen à l'horizon 2025



Analyse Prospective

A partir de 2015 (avec la même dynamique économique) on suppose que l'intégration européenne s'est déjà en grande partie réalisée, ce qui conduit à limiter les taux de progression des échanges internationaux et du transit. Pour ces deux dernières valeurs, on retient donc respectivement une moyenne annuelle de + 2 % et + 2,5 %.

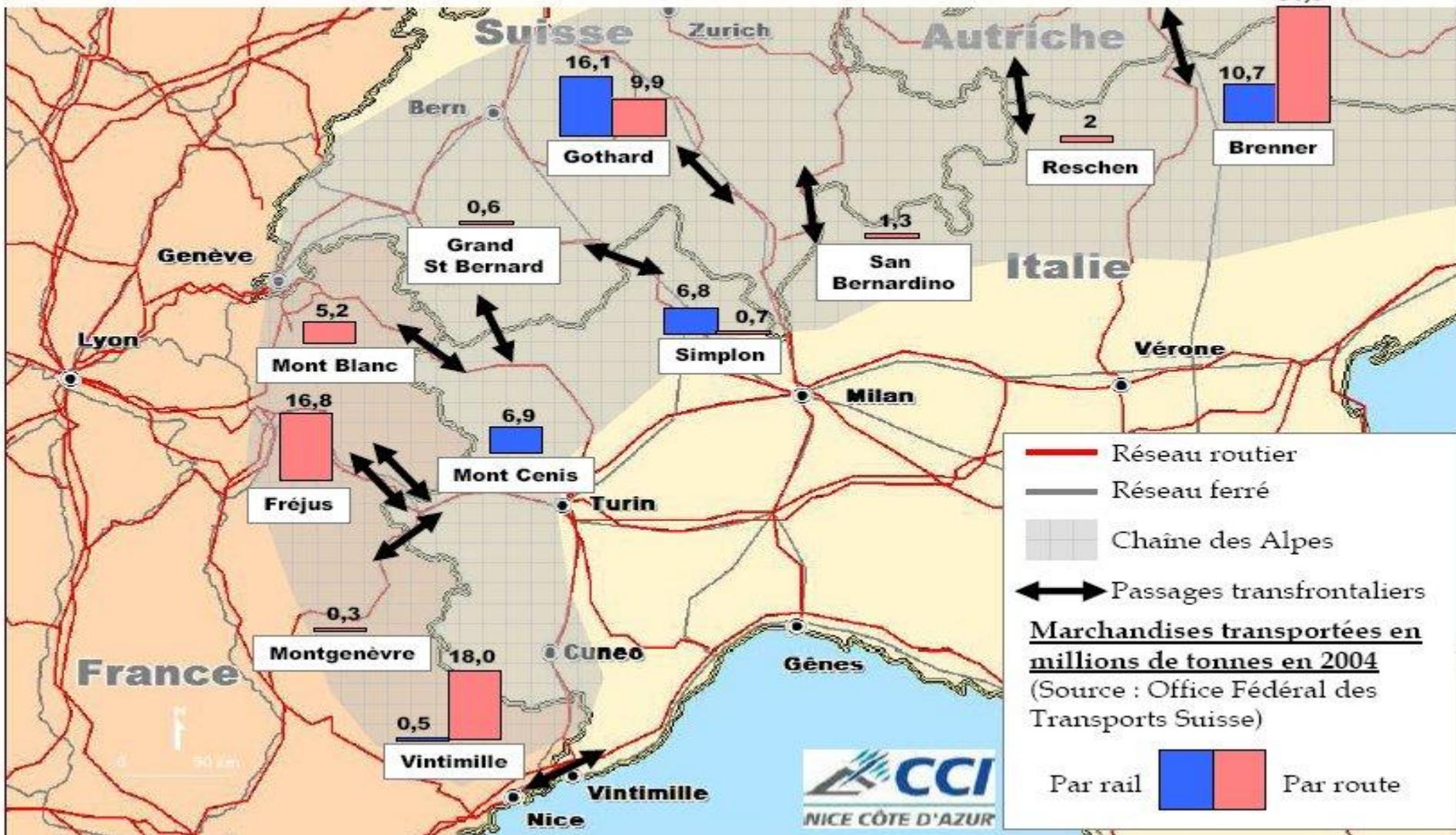
Tous modes terrestres : 2025



Les valeurs obtenues montrent l'impérieuse nécessité d'un transfert important des marchandises de la route vers le rail. En effet, compte tenu de l'absence d'évolution significative du réseau routier - autoroutier, il ne semble guère possible de maintenir le partage modal actuel. On aurait ainsi une croissance de 60 % du nombre de poids lourds sur l'axe littoral, ce qui impliquerait des problèmes majeurs au droit de toutes les agglomérations traversées. Par ailleurs, il est tout aussi évident qu'un transfert de l'ordre d'une dizaine de millions de tonnes de la route vers le rail (pour maintenir approximativement l'existant en ce qui concerne les seuls trafics analysés) n'est pas envisageable sans investissement ferroviaire lourd.

La nécessité d'une offre ferroviaire au Sud des Alpes

Transport de marchandises : en France le mode routier domine notamment sur Vintimille



Croissance des trafics routiers Europe du Sud - Europe Centrale

Alpine Crossing Road Freight Transport 1999 and 2004: Tonnes



Absence d'offre ferroviaire au Sud

Alpine Crossing Rail Freight Transport 1999 and 2004: Tonnes



Un projet d'envergure européenne

