



**ASSEMBLEE GENERALE
28 MARS 2017
CCI DES HAUTES ALPES
GAP**



**1 – POSITIONNEMENT STRATEGIQUE DE SETUMONT:
RAPPEL DES ANCRAGES FONDAMENTAUX**

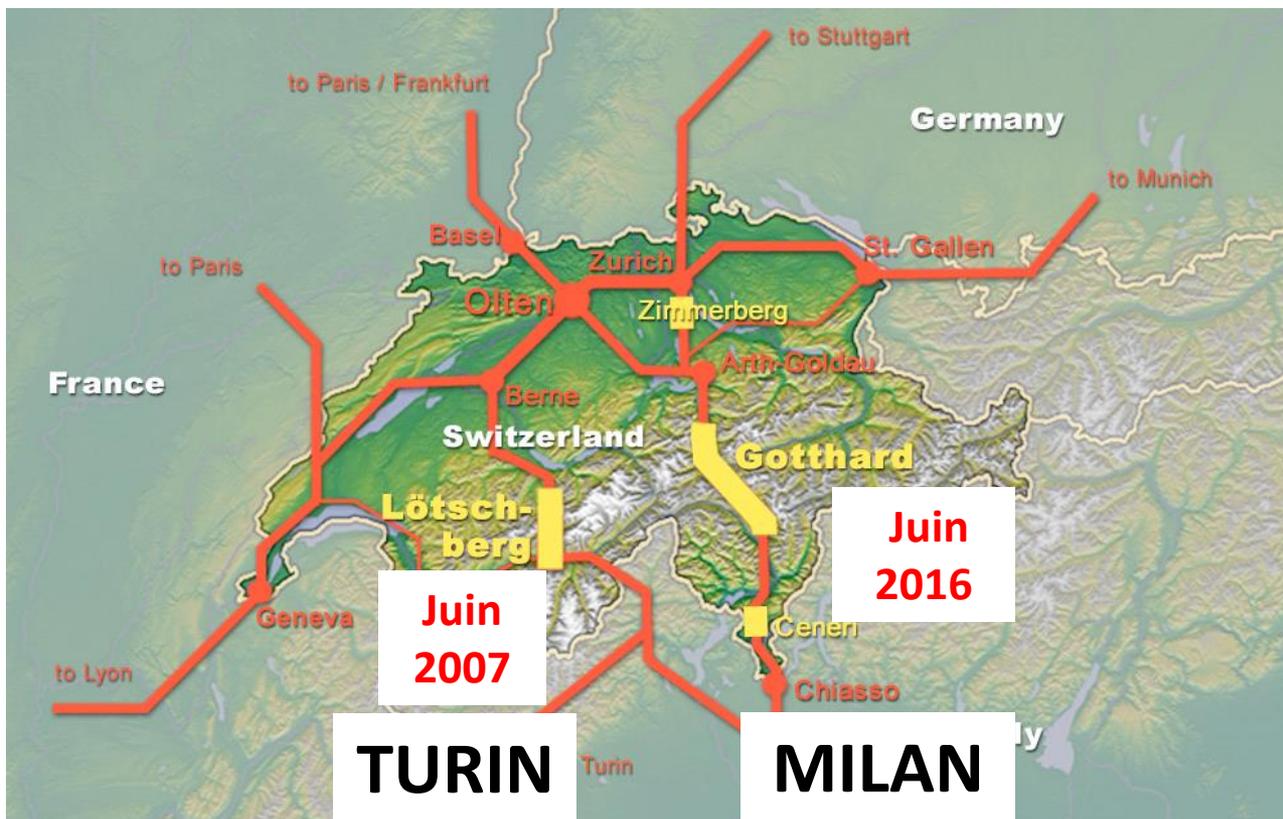
2 – LES ACTIONS 2016

3 – LE SRADDET PACA

4 - PROPOSITIONS POUR 2017

QUE S'EST-IL PASSÉ EN 1998 ?

LA STRATEGIE SUISSE DE CAPTAGE ET DRAINAGE DES FLUX



1. La RPLP (votée en septembre 1998)

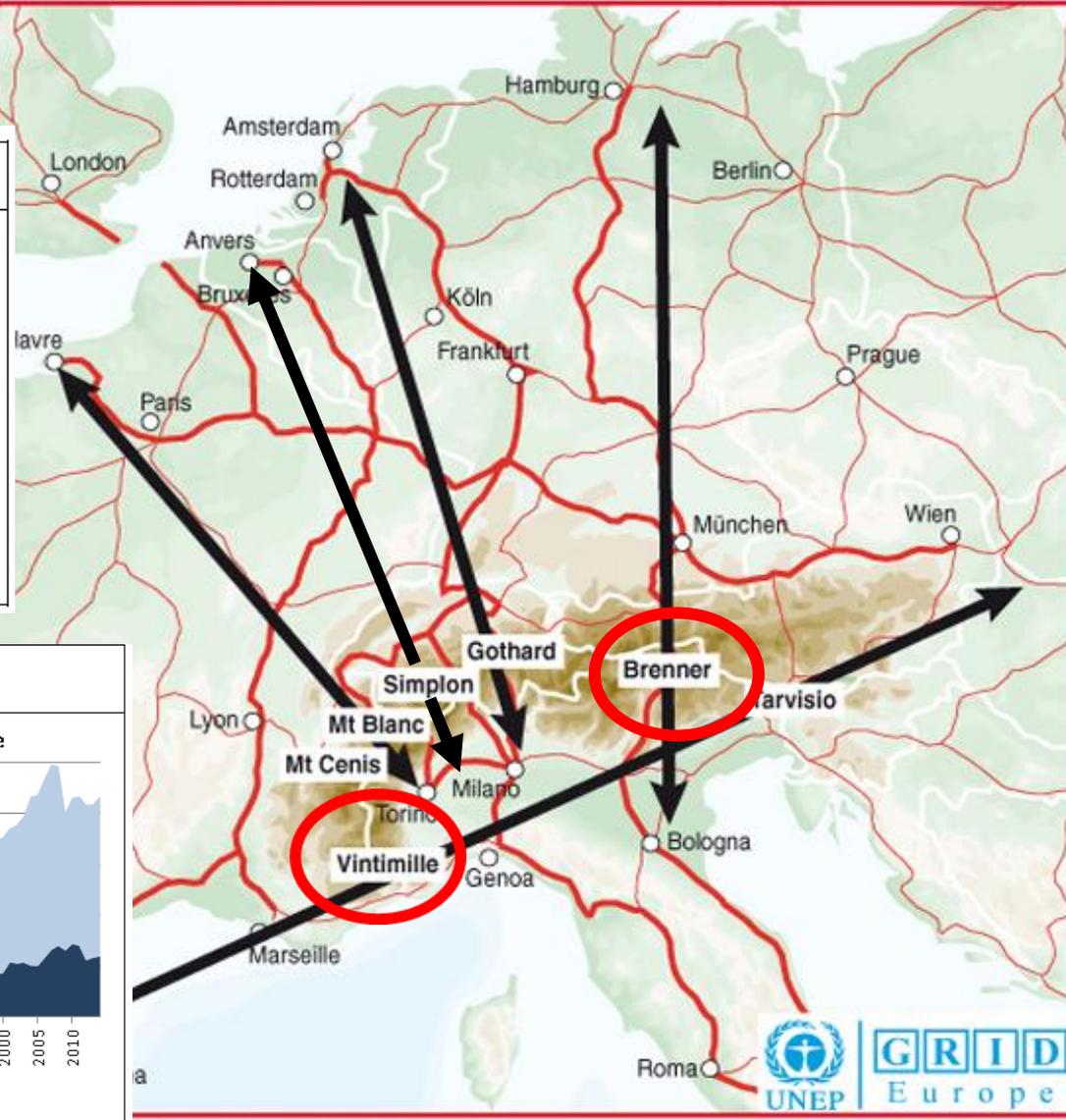
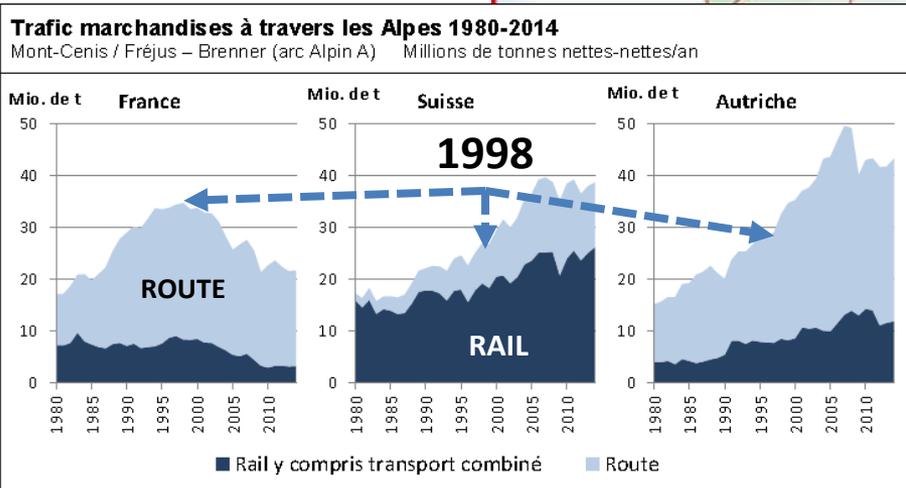
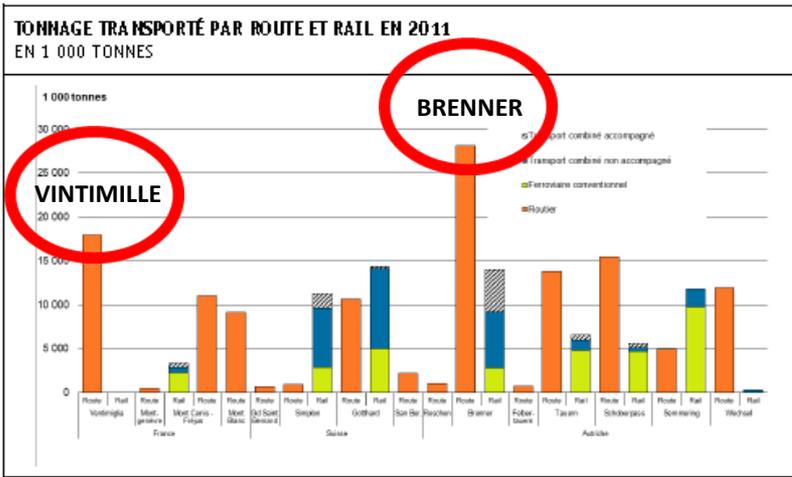
Redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP), mise en vigueur au 1er janvier 2001, avec **autorisation PL 40 tonnes**

2. La modernisation de l'infrastructure ferroviaire (votée en novembre 1998)

Réseau avec deux nouveaux tunnels, Lötschberg et St-Gothard, raccordement de la Suisse au réseau ferroviaire européen à grande vitesse. Coût 30 Milliards € sur 20ans.

Freight corridors, tunnels and passes

LE CONSTAT



Cartography: UNEP/DEWA/GRID-Europe, November 2007

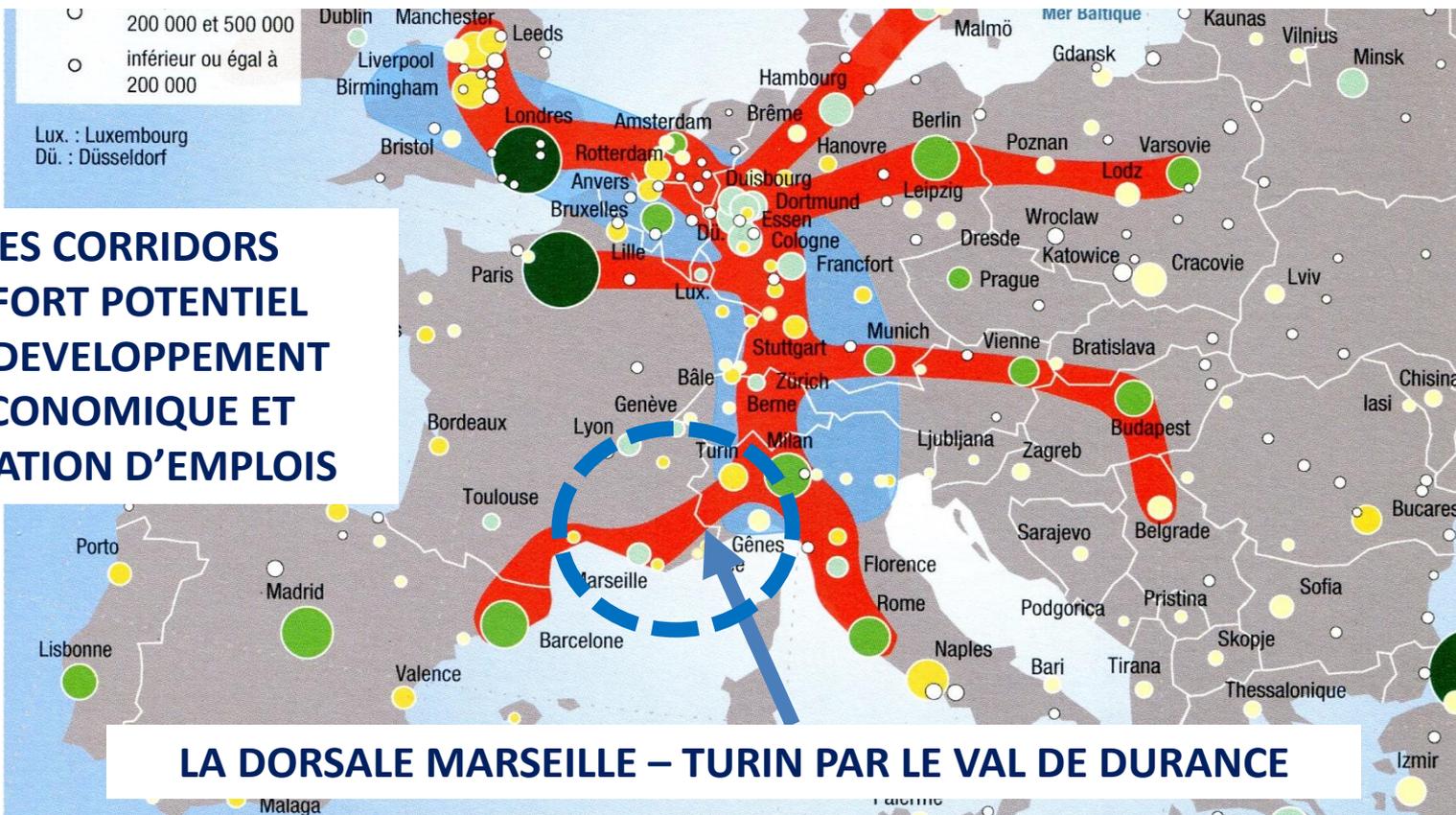
The boundaries and names shown and the designations used on maps and graphics do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations.

LA NOUVELLE EUROPE POST - RIDEAU DE FER URSS : DE LA "BANANE BLEUE" DE ROGER BRUNET ANNEES 1970 A LA "PIEVRE ROUGE" DE GUY BAUELLE ANNEES 2000 : OUVERTURE DES PECO + NOUVELLE STRATEGIE SUISSE

- 200 000 et 500 000
- inférieur ou égal à 200 000

Lux. : Luxembourg
Dü. : Düsseldorf

**LES CORRIDORS
A FORT POTENTIEL
DE DEVELOPPEMENT
ECONOMIQUE ET
CREATION D'EMPLOIS**



LA DORSALE MARSEILLE – TURIN PAR LE VAL DE DURANCE

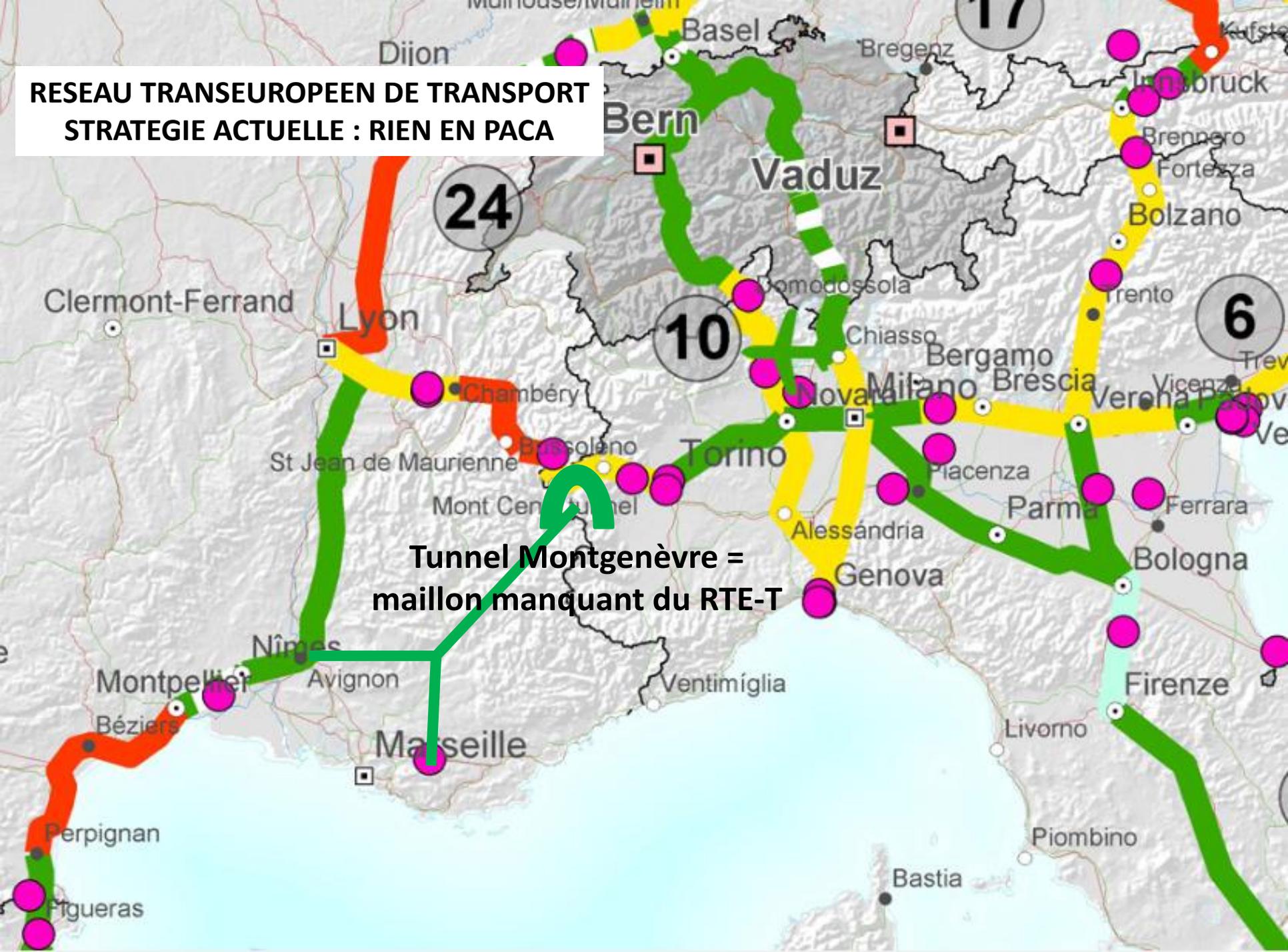
Hierarchie des villes européennes

- 1. Métropole mondiale
- 2. Métropole européenne majeure
- 3. Grande ville d'importance européenne
- 4. Grande ville à potentiel européen
- 5. Ville d'importance nationale affirmée
- 6. Autre ville d'importance nationale

- "Banane bleue" de Roger Brunet
- "Pieuvre rouge" de Guy Baudelle

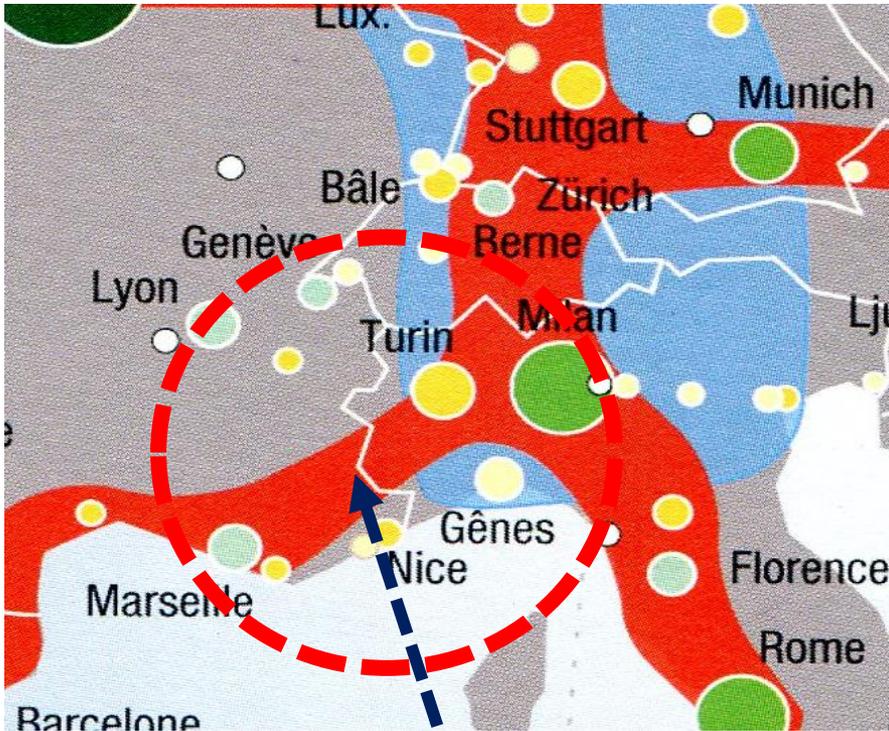
0 250 500 km

**RESEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT
STRATEGIE ACTUELLE : RIEN EN PACA**



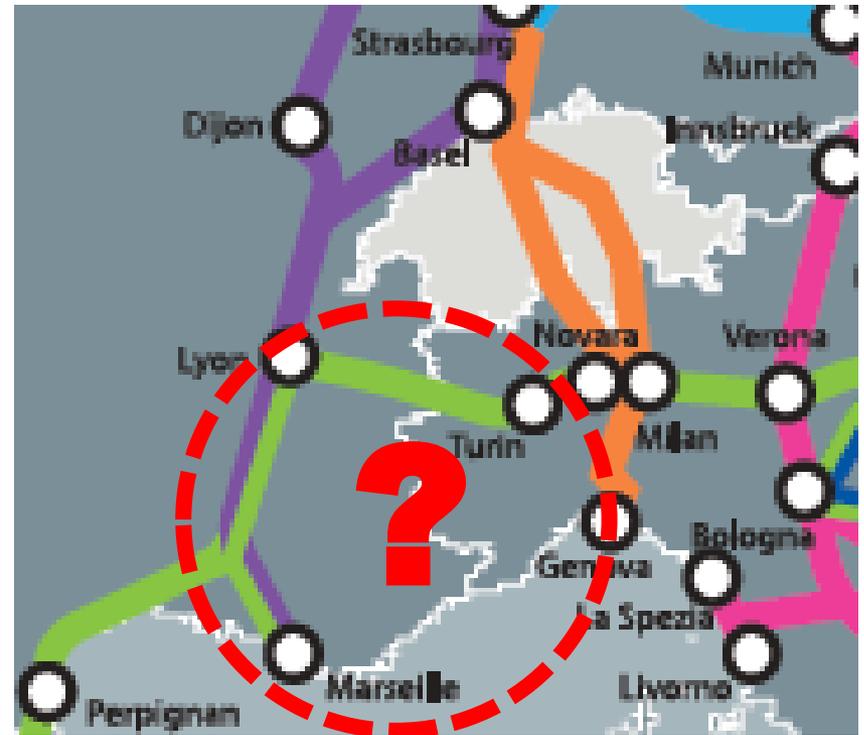
LES DEUX STRATEGIES EN OPPOSITION

LA STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT DU CORRIDOR MARSEILLE - TURIN



DEVELOPPEMENT HUMAIN ET ECONOMIQUE
DU CORRIDOR « VAL DE DURANCE »
RENDU POSSIBLE PAR LA PERCEE
DU VERROU DU MONTGENEVRE

LA STRATEGIE ACTUELLE, EUROPEENNE ET NATIONALE FRANÇAISE



LA STRATEGIE DE
CONTOURNEMENT DE PACA

1947

**CHOIX DE LA PROCEDURE :
MISE EN ŒUVRE DE L'ARTICLE 8 DU TRAITE FRANCO-ITALIEN DE 1947,**

**Traité de paix signé à Paris le 10 février 1947
approuvé par les Gouvernements français et italien le 15 septembre 1947**

Article 8

1. Le Gouvernement italien coopérera avec le Gouvernement français à l'établissement d'une **liaison par voie ferrée entre Briançon et Modane par Bardonnèche.**
2. Le Gouvernement italien autorisera en franchise, sans visite de douane, sans vérification de passeports, qu'aucune autre formalité, le trafic par chemin de fer des voyageurs et des marchandises empruntant, en territoire italien, le raccordement ainsi établi, pour se rendre dans un sens ou dans l'autre d'un point situé en France. Il prendra toute mesure nécessaire pour assurer le passage, dans les mêmes conditions de franchise et sans retard injustifié, des trains français utilisant ledit raccordement.

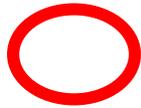
Toujours aucun début de mise en œuvre

AG du 12 avril 2013
CONCEPT PRIVILEGIE PAR SETUMONT
POUR L'ACCES NORD DU VAL DE DURANCE :
LE MAILLON FERROVIAIRE TRANSFRONTALIER MANQUANT

= concept mixte
assurant la liaison ferroviaire directe PACA – Piémont
et permettant:

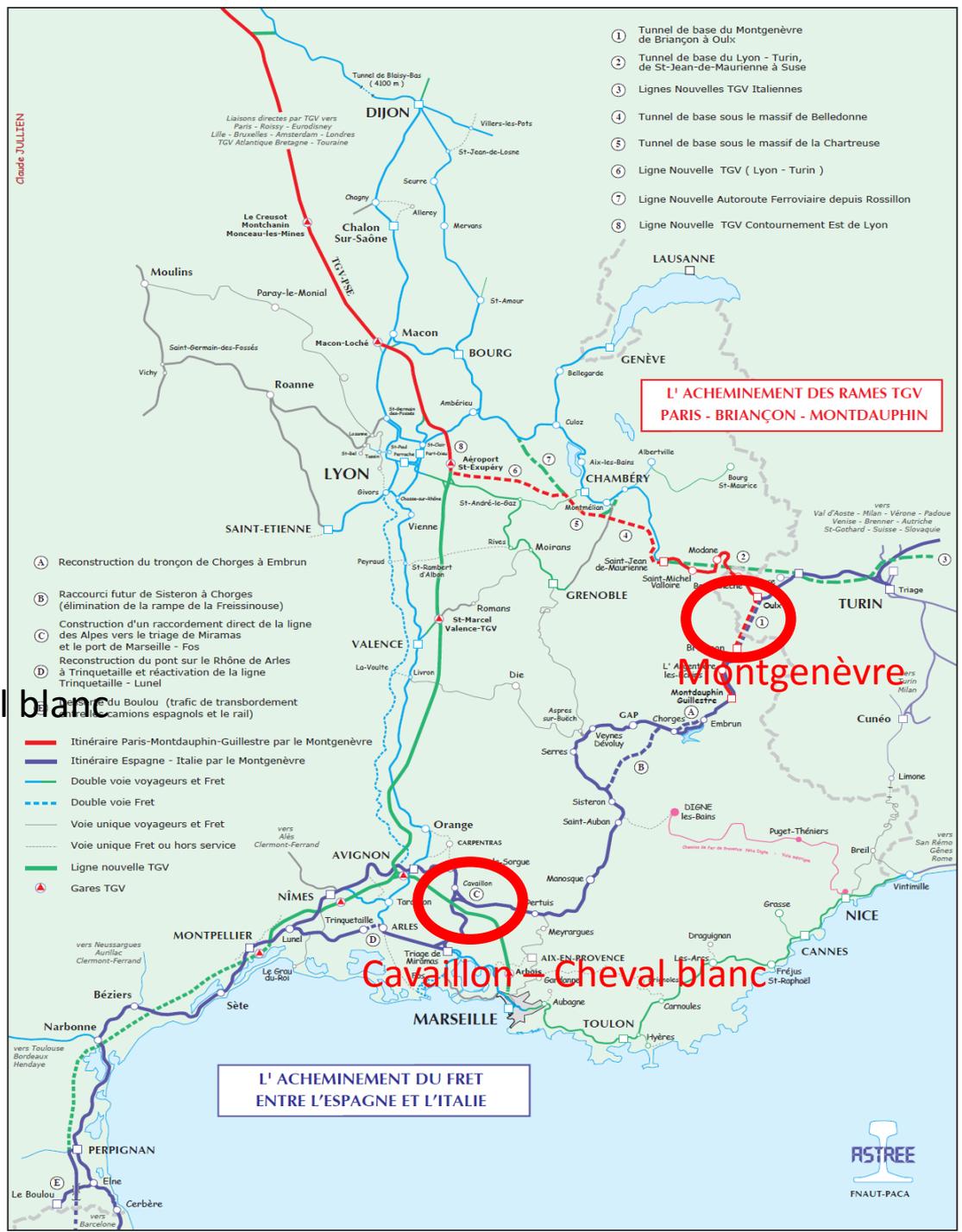
- 1** - le désenclavement, économique et humain,
de la haute vallée de la Durance,
y compris la desserte intermédiaire des stations qui la souhaitent
lors du choix du maillon transfrontalier manquant
et
- 2** - le désenclavement ferroutage et fret du val de Durance,
(pentes n'excédant pas 18 ‰)
en alternative au tout PL dans les vallées alpines,
et impliquant la réalisation de l'accès sud à Cavaillon – Cheval Blanc

CONCEPT DE LIAISON PROPOSE PAR FNAUT-PACA



Maillons manquants à créer:

- Connexions à Cavailon – Cheval blanc
- Tunnel du Montgenèvre,

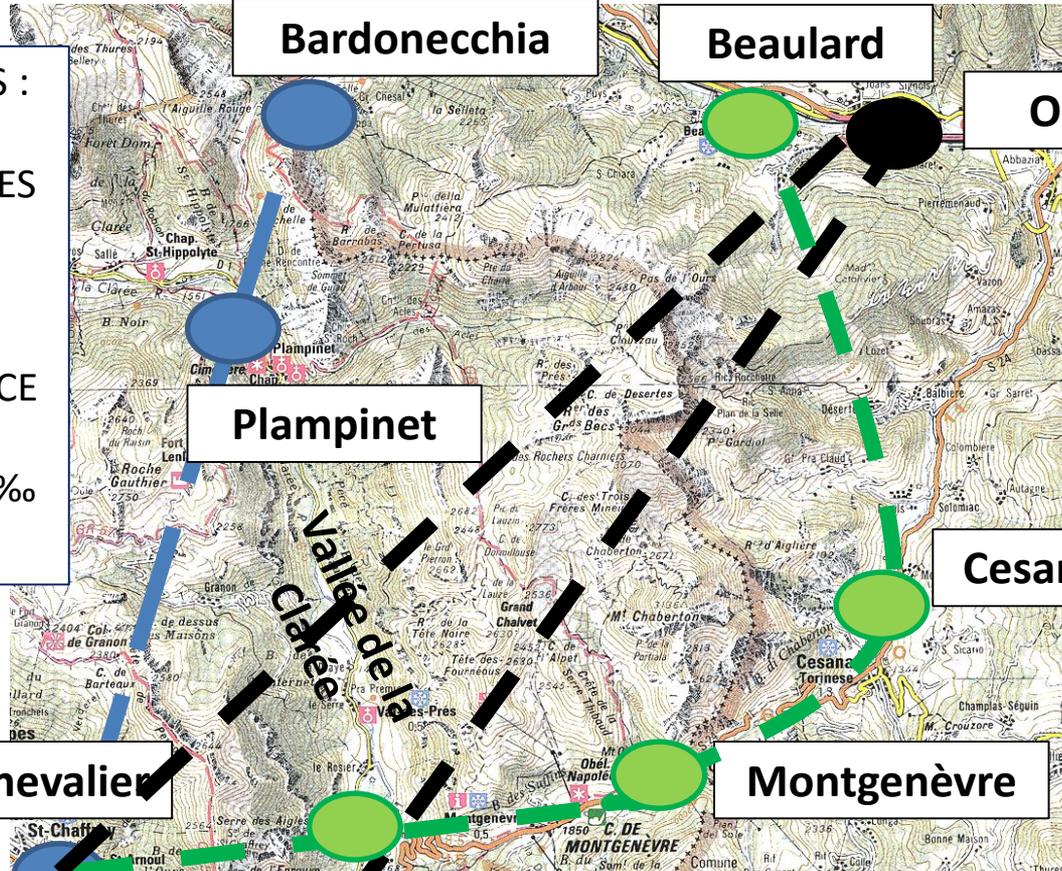


SCENARIOS POSSIBLES :

GARES SEMI-ENTERREES
OU ENTERREES

AUCUNE VOIE
APPARENTE EN SURFACE

PENTE MAXIMALE 18 %



Serre-Chevalier

Plampinet

Bardonecchia

Beaulard

Oulx

Cesana

Montgenèvre

Briançon

Desserte de Briançon:

- en épi ?
- en ligne ?

D'où 3 questions pour élaborer le scénario préférentiel :

- 1 – Accès Sud : quelle desserte est privilégiée par les autorités de Briançon ? En épi ? En ligne ?
- 2 – Accès nord : quelle desserte est privilégiée par les autorités italiennes ? Ouest d'Oulx ? Beaulard ? Bardonecchia ?
- 3 – Quelles dessertes intermédiaires sont demandées par les autorités territoriales concernées ?



1 – POSITIONNEMENT STRATEGIQUE DE SETUMONT: RAPPEL DES ANCRAGES FONDAMENTAUX

2 – LES ACTIONS 2016

3 – LE SRADDET PACA

4 – PROPOSITIONS POUR 2017

3 – LES ACTIONS 2016

31 – Intervention dans la mission confiée au député F-M Lambert sur l'hinterland du GPMM

32 – Sensibilisation des nouveaux Conseillers régionaux PACA: lettres aux Vice-Présidents CR et Présidents Commission dans le cadre de leurs nouvelles responsabilités

33 – Préparation et publication du cahier Setumont 6: demandes d'interview avec lettre sur les enjeux du projet Montgenèvre

34 – Actions d'information vers associations et instances syndicales

35 – Reconstruction du site Internet www.setumont.eu



1 – POSITIONNEMENT STRATEGIQUE DE SETUMONT: RAPPEL DES ANCRAGES FONDAMENTAUX

2 – LES ACTIONS 2016

3 – LE SRADDET PACA

4 – PROPOSITIONS POUR 2017

SRADDET

Les 11 domaines obligatoires sont :

1. Equilibre et égalité des territoires,
2. Implantation des infrastructures d'intérêt régional,
3. Désenclavement des territoires ruraux,
4. Habitat,
5. Gestion économe de l'espace.
6. Intermodalité et développement des transports,
7. Maîtrise et valorisation de l'énergie,
8. Lutte contre le changement climatique,
9. Pollution de l'air,
10. Protection et restauration de la biodiversité,
11. Prévention et gestion des déchets (PRPGD)

SRADDET : un schéma intégrateur

Le SRADDET se substitue à 4 schémas régionaux : c'est un schéma intégrateur qui apportera une plus grande lisibilité à l'action régionale et mettra en cohérence différentes politiques publiques thématiques :

- **le Plan Régional de Prévention et de Gestion des Déchets (PRPGD)**, issu d'une nouvelle compétence régionale en cours d'élaboration ;

- **Le Schéma Régional Climat Air Energie (SRCAE)**, en cours d'actualisation sur la base d'un bilan technique.

- **le Schéma Régional de Cohérence Ecologique (SRCE) ;**

- **le Document de Planification Régionale des Infrastructures de Transports (PRIT) et le Document de Planification Régionale de l'Intermodalité (PRI)** qui seront élaborés directement dans le cadre du SRADDET. Les textes précisent que les objectifs en matière d'infrastructures de transports, d'intermodalité et de développement des transports portent sur le transport de personnes et le transport de marchandises.

SRADDET : Les modalités d'élaboration et calendrier prévisionnel

Préparation

2016

- Démarches préalables

Elaboration du projet de schéma

2017

- Ateliers thématiques sur les objectifs, ouverts aux personnes publiques associées du comité partenarial,
- Ateliers thématiques sur la définition des règles, restreints aux personnes publiques obligatoires et à l'Etat
- Proposition des règles par les personnes publiques associées concernées.
- Travail sur chacun des schémas intégrés avec les acteurs spécifiquement concernés, et un débat au sein des instances de concertation ou de gouvernance spécifiques quand elles existent,
- Une évaluation environnementale, en parallèle de l'élaboration

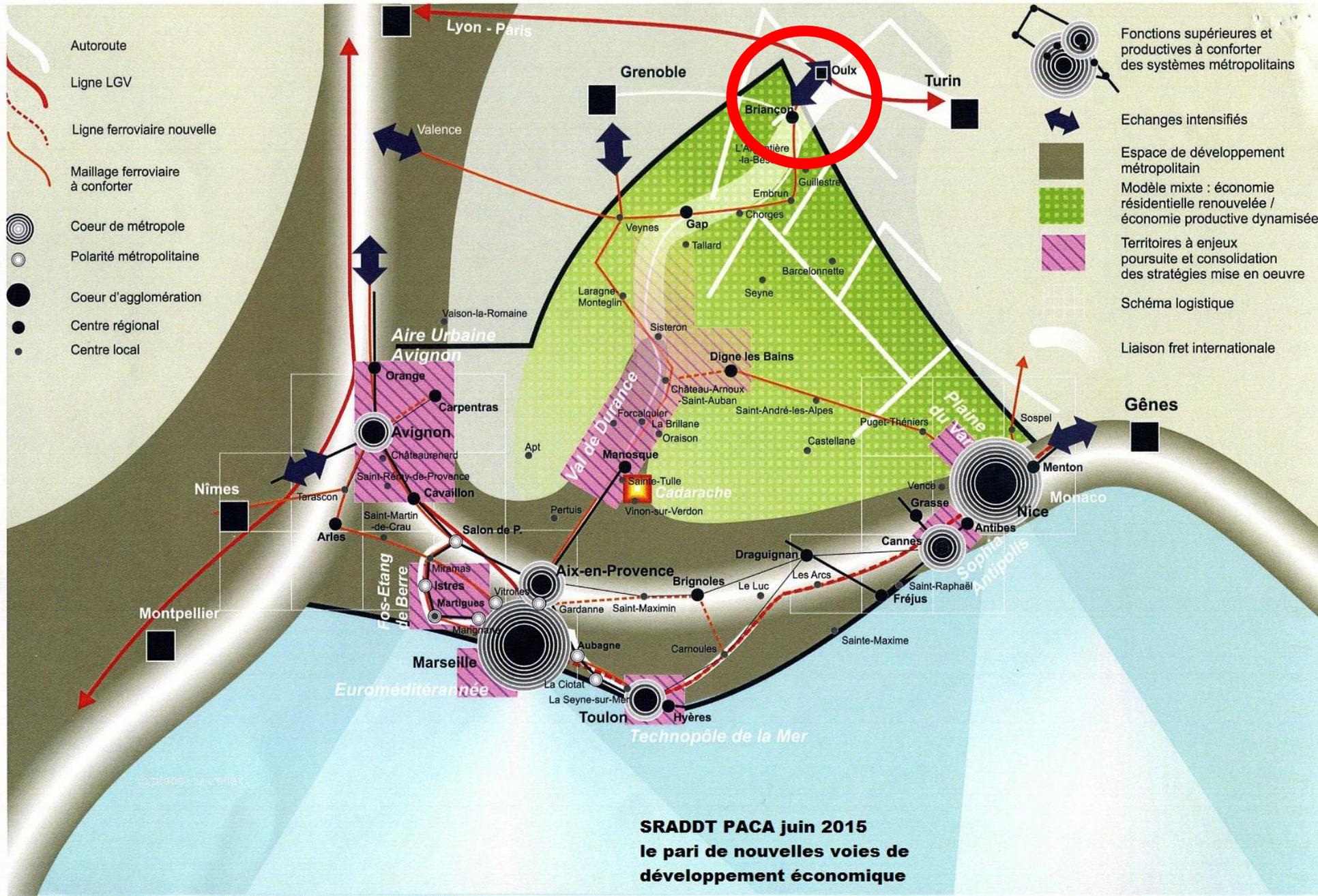
Approbation

2018

- Procédure d'approbation, avec consultations pour avis sur le projet, des personnes associées et de l'autorité environnementale, enquête publique
- Prise en compte des avis et observations et adoption du SRADDET par l'Assemblée plénière
- Approbation par arrêté du Préfet de Région

SRADDT PACA JUIN 2015

2015

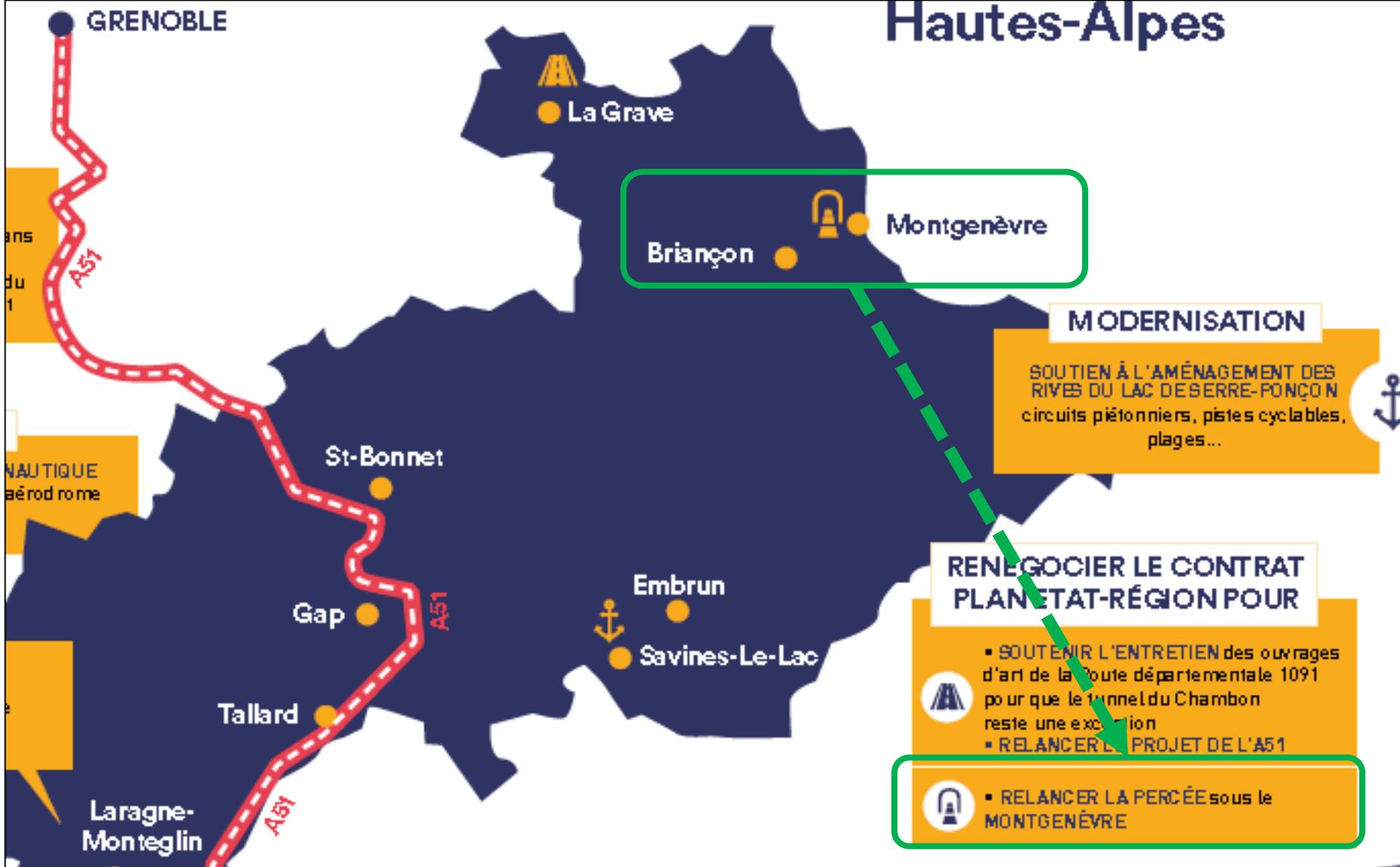


- Autoroute
- Ligne LGV
- Ligne ferroviaire nouvelle
- Maillage ferroviaire à conforter
- Coeur de métropole
- Polarité métropolitaine
- Coeur d'agglomération
- Centre régional
- Centre local

- Fonctions supérieures et productives à conforter des systèmes métropolitains
- Echanges intensifiés
- Espace de développement métropolitain
- Modèle mixte : économie résidentielle renouvelée / économie productive dynamisée
- Territoires à enjeux poursuite et consolidation des stratégies mise en oeuvre
- Schéma logistique
- Liaison fret internationale

SRADDT PACA juin 2015
le pari de nouvelles voies de développement économique

PROGRAMME DU PRESIDENT DU CONSEIL REGIONAL PACA : RELANCE DE LA PERCEE FERROVIAIRE SOUS LE MONTGENEVRE



Conseiller régional en charge du SRADDET PACA



Roger DIDIER

- Conseiller Régional
- 13ème Vice-Président délégué à l'Aménagement du territoire et du logement
- Vice-Président de la Commission Permanente
- Membre de la Commission "Transports, Infrastructures, Aménagement du territoire et Ports"
- Membre de la Commission "Agriculture, Viticulture et Ruralité"
- Membre de la Commission "Habitat, Foncier et Urbanisme"
- Maire de Gap
- Président de la Communauté d'agglomération du Gapençais



La Présidente

Monsieur Roger DIDIER
Vice-Président du Conseil Régional
Provence-Alpes-Côte d'Azur
Délégué à l'Aménagement du territoire et au
Logement
Maire de Gap
3 rue Colonel Roux
05000 GAP

Gap, le 10 mars 2017

Objet : SRADDET PACA - Désenclavement des Alpes du Sud - Liaison ferroviaire val de Durance-Italie par le tunnel du Montgenèvre

Monsieur le Vice- Président,

Vous connaissez bien le Syndicat d'étude pour le tunnel du Montgenèvre (Setumont). Ce syndicat mixte œuvre pour le désenclavement des Alpes du Sud, grâce à la liaison ferroviaire sous le Montgenèvre permettant de relier directement le val de Durance à l'Italie du Nord et aux nouveaux tunnels suisses.

PARAGRAPHE SRADDET POUR TUNNEL SOUS MONTGENEVRE : EUROPE

PARLEMENT EUROPÉEN

25 février 2004

RAPPORT

Commission de la politique régionale, des transports et du tourisme

Rapporteur: Philip Charles Bradbourn

Amendement 19 (Extraits)

Extension du projet n° 6 sur l'axe ferroviaire
Lyon–Trieste/Koper–Ljubljana–Budapest
frontière ukrainienne

**– axe ferroviaire Marseille-Turin avec le
tunnel du Montgenèvre comme tronçon
transfrontalier (2015)**

Justification

Il est de l'intérêt européen que le projet permette de réaliser les raccordements manquants (...) Les Alpes représentent un obstacle naturel majeur pour le développement de plusieurs régions, dont Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Une liaison ferroviaire Marseille - Turin (via le Val de Durance et la percée du tunnel du Montgenèvre) permettrait, pour un coût raisonnable, de créer un tronçon transfrontalier à même de compléter l'axe Lyon-Turin et d'assurer un réel désenclavement des régions frontalières et de la vallée du Rhône.

Enfin, la construction du tunnel du Montgenèvre permet de développer une nouvelle plateforme intermodale de transports à partir de Marseille.

PARAGRAPHE SRADDET POUR TUNNEL SOUS MONTGENEVRE : INTER-REGION

TUNNEL DU MONTGENEVRE



PROTOCOLE D'ACCORD

TURIN - 3 DECEMBRE 2003

EXPOSE DES MOTIFS

(extraits)

(...) Considérant une convergence de vue totale sur les préconisations résultant des études dressées en ce sens pour le compte de la Province de Turin et de SETUMONT en 2001-2002, avec l'appui de l'Union Européenne à travers un financement INTERREG, consistant en la réalisation d'un tunnel ferroviaire (...) reliant la voie ferrée côté français à Villar St Pancrace (...) au réseau ferré italien à l'ouest d'Oulx, (...)

...ooo0ooo...

(...) Considérant que cette solution rend possible, sous forme d'aménagements progressifs :

- avec la création du seul tunnel, le désenclavement TGV de la zone touristique du Briançonnais et de Clavières-Cesanna, depuis Milan, Turin, Paris, Lyon, et la mise en place d'une liaison TER Marseille-Turin ;

- avec l'aménagement et l'électrification de la voie ferrée entre Briançon et Gap, le désenclavement TGV de l'ensemble des Hautes Alpes ;

- avec la création d'une plate-forme de ferroutage à l'intersection de la voie ferrée et de l'A51 dans le secteur de la Bâtie Neuve, le transit poids lourds par voie de ferroutage vers Orbassano et la Pianura Padana ;

- avec l'aménagement et l'électrification de la voie ferrée vers la Méditerranée, le transport de convois de fret depuis Marseille et l'Espagne vers Turin et les Pays de l'Est (...)

Pour la Provincia di Turino,
La Présidente
Mercédès BRESSO

Pour le Conseil Général des Hautes Alpes
Le Président
Alain BAYROU

PARAGRAPHE SRADDET POUR TUNNEL SOUS MONTGENEVRE

SYNTHESE PROPOSEE

Argumentaire justificatif en 3 parties complémentaires:

1 – **Le positionnement européen:** les enjeux du RTE-T tels que définis par le rapport Bradbourn en 2004;

2 – **Le positionnement franco-italien:** rappel de l'article 8 du traité approuvé par les gouvernements français et italien en 1947, avec son actualisation au sommet franco-italien de Périgueux en 2001;

3 – **La déclinaison inter-régionale:** le protocole d'accord de 2003 entre la Province de Turin et le Conseil Général des Hautes Alpes, renforcé par les recommandations du Comité de Massif des Alpes en 2006.



**1 – POSITIONNEMENT STRATEGIQUE DE SETUMONT:
RAPPEL DES ANCRAGES FONDAMENTAUX**

2 – LES ACTIONS 2016

3 – LE SRADDET PACA

4 – PROPOSITIONS POUR 2017

VOTRE RÉGION

RÉGION EXPRESS

HAUTES-ALPES

Percée ferroviaire du Montgenèvre : le projet avance



23 février 2017

Réunion avec Karima DELLI,
Présidente de la Commission
Transports du Parlement européen

→ Karima Delli , députée européenne (à gauche sur la photo), vient d'être élue à la tête de la commission transports au Parlement européen. Elle a récemment rencontré Valérie Rossi, présidente du Syndicat d'études pour le tunnel du Montgenèvre (Setumont). Cette dernière se réjouit "que la présidence de cette commission transports ait été confiée à une députée française, qui saura défendre auprès des institutions européennes une infrastructure ferroviaire telle que celle du Montgenèvre". Valérie Rossi rappelle également que la percée ferroviaire sous le Montgenèvre figurait également au programme de campagne de Christian Estrosi, nouveau président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

15 mars 2017

Réunion avec Anne-Marie FORGEOUX

Maire de Monétier-les-Bains/Serre Chevalier

Présidente de la Commission Massif alpin du CR PACA



Anne-Marie FORGEOUX

- ▶ Conseillère Régionale
- ▶ Présidente de la Commission "Massif Alpin"
- ▶ Maire de Monétier-les-Bains - Serre Chevalier
- ▶ Vice-Présidente de la Communauté de Communes du Briançonnais

COMMUNAUTE DE COMMUNES DU BRIANÇONNAIS – LES VICE-PRESIDENTS



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU
BRIANÇONNAIS

ELUS



Guy HERMITTE
1er Vice-président
Maire - Montgenèvre

Délégué à l'aménagement du territoire, transports, coopération transfrontalière, tourisme scientifique

ELUS



Pierre LEROY
2ème Vice-Président
Maire - Puy Saint-André

Délégué à l'environnement et au développement durable

ELUS



Jean-Luc NEVEU
9ème Vice-président
Maire - Saint-Chaffrey

Délégué aux déchetteries, ISDI, réhabilitation des décharges,

ELUS



Jean-Pierre SEVREZ
3ème Vice-président
Maire - La Grave

Délégué aux services techniques, assainissement et rivières

ELUS



Anne-Marie FORGEUX
4ème Vice-présidente
Maire - Monétier les Bains

Déléguée à la petite enfance et aux affaires sociales

ELUS



Thierry BOUCHIE
10ème Vice-président
Adjoint - Val des Prés
Délégué aux actions de développement économique (Fisac-Orac), aux systèmes d'information et de télécommunication

ELUS



Sébastien FINE
5ème Vice-Président
Maire - Villard Saint Pancrace

Délégué à l'agriculture aux fourrières, au service d'incendie et de secours ...

ELUS



Olivier FONS
6ème Vice-président
Maire - Villard d'Arène

Délégué aux finances

ELUS



Gérard FROMM
11ème Vice-président
Maire - Briançon

Délégué au développement économique, Scot, aménagement numérique

ELUS



Jean-Louis CHEVALIER
7ème Vice-Président
Maire - Névache
Délégué aux gens du voyage, aux saisonniers, maison de la justice et du droit

ELUS



Jean-Franck VIOUJAS
8ème Vice-président
Maire - Cervières

4 – PROPOSITIONS POUR 2017

- 1 – Contribuer à la réussite de la décision du Président du CR PACA de relancer le projet de percée ferroviaire sous le Montgenèvre, notamment avec une contribution au SRADDET**
- 2 – Sensibiliser les candidats aux élections législatives au dossier Montgenèvre**
- 3 – Poursuivre les actions de lobbying lancées en 2016 en prolongeant les argumentaires validés dans les lettres adressées aux diverses institutions**
- 4 - Accroître les adhérents à Setumont**
- 5 – Préparer (publier ?) le cahier Setumont 7**

- compris entre 2 et 5 millions
- compris entre 1 et 2 millions
- compris entre 500 000 et 1 million
- compris entre 200 000 et 500 000
- inférieur ou égal à 200 000

Lux. : Luxembourg
Dü. : Düsseldorf



**JE VOUS REMERCIE DE
VOTRE ATTENTION**