



**ASSEMBLEE GENERALE  
30 MARS 2018  
CCI DES HAUTES ALPES  
GAP**



**1 – POSITIONNEMENT STRATEGIQUE DE SETUMONT:  
RAPPEL DES ANCRAGES FONDAMENTAUX**

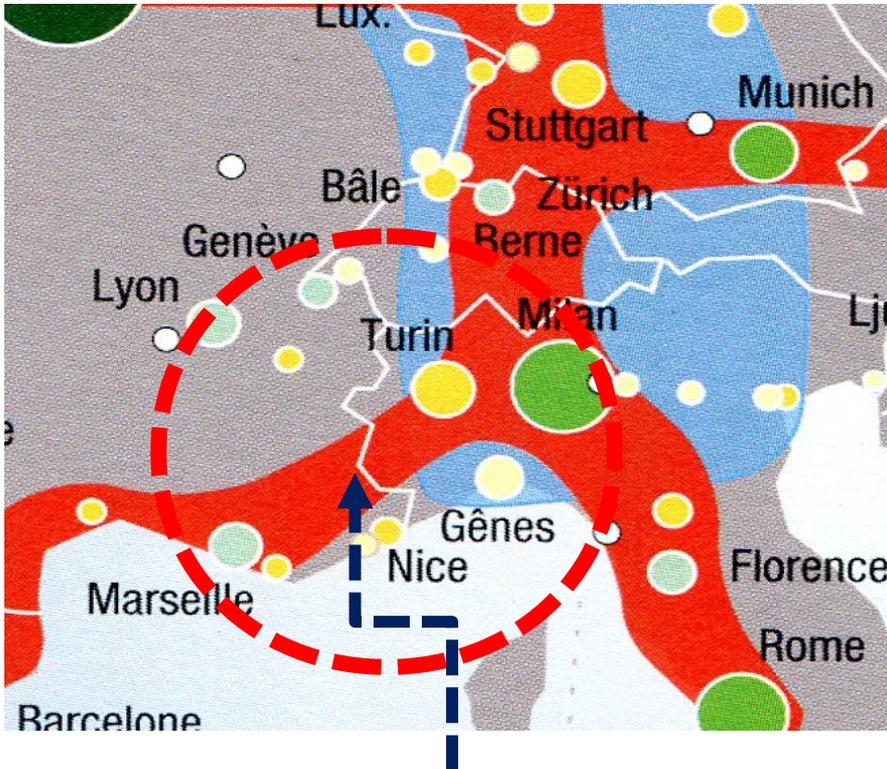
**2 – LES ACTIONS 2017**

**3 – LA SITUATION EN 2018**

**4 - PROPOSITIONS POUR 2018**

# LES DEUX STRATEGIES EN OPPOSITION

## LA STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT DU CORRIDOR MARSEILLE - TURIN



DEVELOPPEMENT HUMAIN ET ECONOMIQUE  
DU CORRIDOR « VAL DE DURANCE »  
RENDU POSSIBLE PAR LA PERCEE  
DU VERROU DU MONTGENEVRE

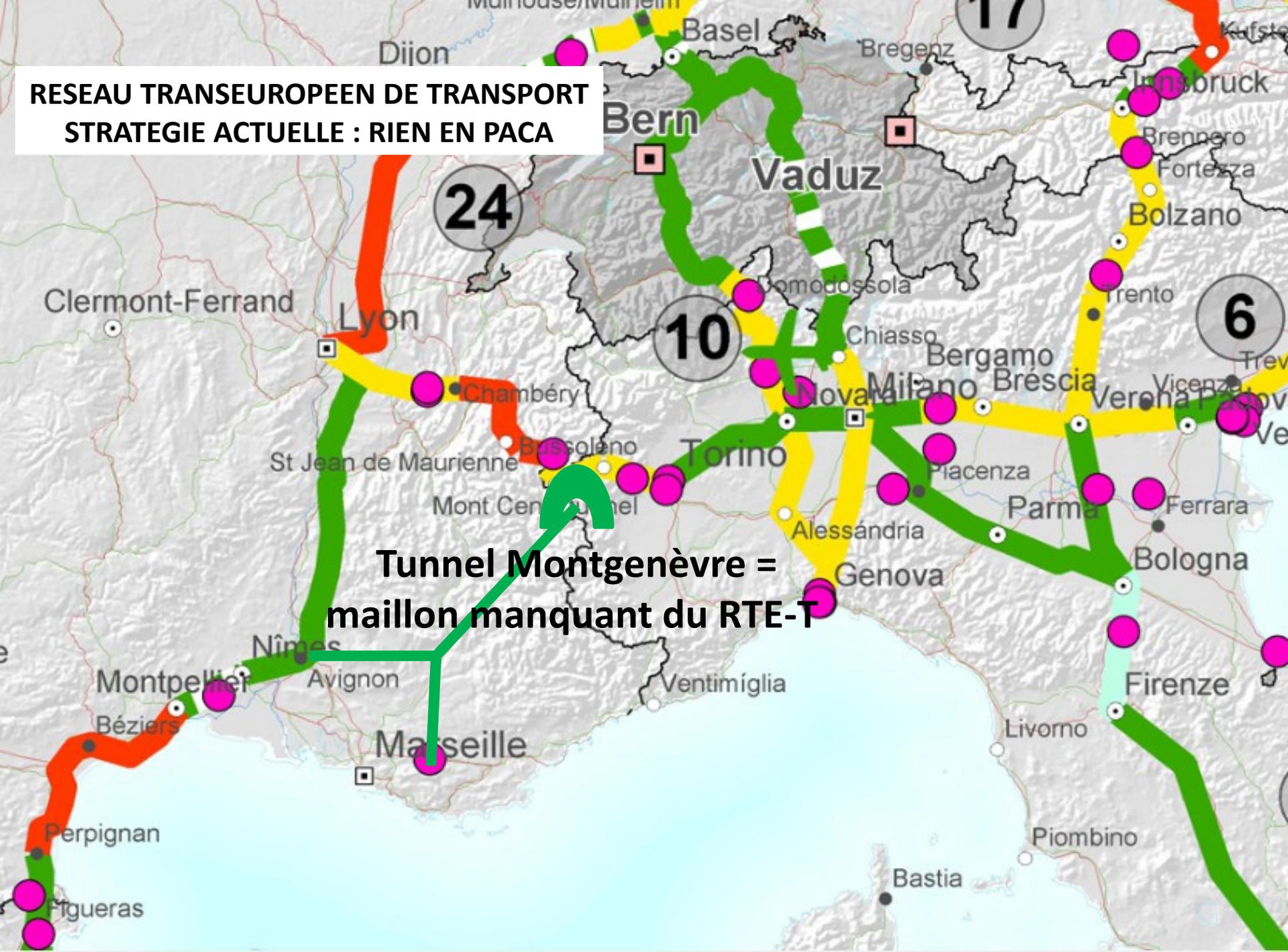
## LA STRATEGIE ACTUELLE, EUROPEENNE ET NATIONALE FRANÇAISE



LA STRATEGIE DE  
CONTOURNEMENT DE PACA

**RESEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT  
STRATEGIE ACTUELLE : RIEN EN PACA**

**Tunnel Montgenèvre =  
maillon manquant du RTE-T**



- compris entre 2 et 5 millions
- compris entre 1 et 2 millions
- compris entre 500 000 et 1 million
- compris entre 200 000 et 500 000
- inférieur ou égal à 200 000

Lux. : Luxembourg  
Dü. : Düsseldorf



**AG du 12 avril 2013**  
**CONCEPT PRIVILEGIE PAR SETUMONT**  
**POUR L'ACCES NORD DU VAL DE DURANCE :**  
**LE MAILLON FERROVIAIRE TRANSFRONTALIER MANQUANT**

= concept mixte  
assurant la liaison ferroviaire directe PACA – Piémont  
et permettant:

- 1** - le désenclavement, économique et humain,  
de la haute vallée de la Durance,  
y compris la desserte intermédiaire des stations qui la souhaitent  
lors du choix du maillon transfrontalier manquant  
**et**
- 2** - le désenclavement ferroutage et fret du val de Durance,  
(pentes n'excédant pas 18 ‰)  
en alternative au tout PL dans les vallées alpines,  
et impliquant la réalisation de l'accès sud à Cavaillon – Cheval Blanc



# **1 – POSITIONNEMENT STRATEGIQUE DE SETUMONT: RAPPEL DES ANCRAGES FONDAMENTAUX**

## **2 – LES ACTIONS 2017**

## **3 – LA SITUATION EN 2018**

## **4 - PROPOSITIONS POUR 2018**

## **2 – LES ACTIONS 2017**

**21 – Participation aux débats sur les Assises de la mobilité**

**22 – Publication du cahier Setumont 7  
comme contribution aux Assises nationales de la mobilité**

**23 – Actions d'information vers institutions, associations et instances  
syndicales**

# LETTRES 2017

LETTRES ET ANNEXES ENVOYÉES PAR SETUMONT EN 2017						
Destinataires	Autres informations	Date signature lettre	Thème	Documents annexés		
				Cahier Setumont 6	Recueil extraits textes officiels	Divers
EYMEOUD Chantal CR PACA	Maine Embrun (OS)	13 février	SRADDET			
DELLI Karima Parl Europ	CommTransports Parl Europ	13 février		x	x	
DIDIER Roger CR PACA	Maine Gap (OS)	13 février	SRADDET			
BASCIANO Domenico	Chêne Commerce Italie au Foa	19 février	Liaison Foa-Italie	x	x	
FORGEOLUX Anne-Mar CR PACA	Maine Mozellier(OS)	26 février	CR PACA Com Massif alpin	x	x	
MUSELIER Renaud Parl Europ		27 février	Commission Transports Parl Europ	x	x	
DIDIER Roger CR PACA	Maine Gap (OS)	10 mars	SRADDET	x	x	
NEES Catherine	DGI Cotrainçonnais	30 avril		x	x	
BOCHE Ali CR PACA - DGA		9 mai	SRADDET	x	x	
CASTANER Christophe Sec.Stat - Porte-par G		24 mai	Lettre argumentaire	x	x	
MUSELIER Renaud CR PACA		30 mai	Président du CR PACA	x	x	
Candidats Elections législatives		31 mai	Lettre ouverte	Référence au site <a href="http://www.setumont.eu">www.setumont.eu</a> dans la lettre pour accéder à la documentation		
BORNE Elisabeth Ministre Transports		3 octobre	Audatex nationales mobilité	x	x	Article et photo Château Amour
CASTANER Christophe Sec.Stat - Porte-par G		4 octobre	Copie Lettre Ministère Audatex nationales mob	x	x	Lettre Minist 3 octobre
FRONIM Gérard Maine Brionçon (OS)	Pdt C. Com. Brionçonnais	4 octobre	Copie Lettre Ministère Audatex nationales mob	x	x	Lettre Minist 3 octobre
FORGEOLUX Anne-M CR PACA-Pdtte ComMA	Maine Mozellier(OS)	5 octobre	Copie Lettre Ministère Audatex nationales mob	x	x	Lettre Minist 3 octobre
EYMEOUD Chantal CR PACA - VPdtte	Maine Embrun (OS)	5 octobre	Copie Lettre Ministère Audatex nationales mob	x	x	Lettre Minist 3 octobre
AUBERT Julien CR PACA - VPPrésident		5 octobre	Copie Lettre Ministère Audatex nationales mob	x	x	Lettre Minist 3 octobre
GIRAUD Joël Député		5 octobre	Copie Lettre Ministère Audatex nationales mob	x	x	Lettre Minist 3 octobre
MORHET-RICHAUD Sénatrice OS		5 octobre	Copie Lettre Ministère Audatex nationales mob	x	x	Lettre Minist 3 octobre
DIDIER Roger CR PACA - VPPrdt	Maine Gap (OS)	5 octobre	Copie Lettre Ministère Audatex nationales mob	x	x	Lettre Minist 3 octobre
MUSELIER Renaud CR PACA - Président		5 octobre	Copie Lettre Ministère Audatex nationales mob	x	x	Lettre Minist 3 octobre
BLAU Didier CR PACA - Dir. Infrastr.		20 octobre	SRADDET/PNT Planif région infra transp	x	x	
TABAROT Philippe CR PACA - VP Transp		20 octobre	SRADDET/PNT Planif région infra transp	x	x	
DURON Philippe Pdt Comité orient. Infrastr.		25 octobre	Argumentaire	x	x	
DELLI Karima Parl Europ - Cdi	CommTransports Parl Europ	6 novemb.	Copie Lettre Ph. Duron	x	x	Lettre Ph. Duron 25 octobre
NDJIRE Louis Comité orient. Infrastr.		8 novemb	Argumentaire	x	x	Réponse 23 nov

# VOTRE RÉGION

## RÉGION EXPRESS

### HAUTES-ALPES

#### Percée ferroviaire du Montgenèvre : le projet avance



23 février 2017

Réunion avec Karima DELLI,  
Présidente de la Commission  
Transports du Parlement européen

→ Karima Delli , députée européenne (à gauche sur la photo), vient d'être élue à la tête de la commission transports au Parlement européen. Elle a récemment rencontré Valérie Rossi, présidente du Syndicat d'études pour le tunnel du Montgenèvre (Setumont). Cette dernière se réjouit "que la présidence de cette commission transports ait été confiée à une députée française, qui saura défendre auprès des institutions européennes une infrastructure ferroviaire telle que celle du Montgenèvre". Valérie Rossi rappelle également que la percée ferroviaire sous le Montgenèvre figurait également au programme de campagne de Christian Estrosi, nouveau président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

**15 mars 2017**

**Réunion avec Anne-Marie FORGEOUX**

**Maire de Monétier-les-Bains/Serre Chevalier**

**Présidente de la Commission Massif alpin du CR PACA**



**Anne-Marie FORGEOUX**

- ▶ Conseillère Régionale
- ▶ Présidente de la Commission "Massif Alpin"
- ▶ Maire de Monétier-les-Bains - Serre Chevalier
- ▶ Vice-Présidente de la Communauté de Communes du Briançonnais

Cahier Setumont n° 7 – Novembre 2017

Cahier d'acteur spécial

"Assises nationales de la mobilité"



**S'affranchir du verrou du Montgenèvre :  
une opportunité européenne pour  
un désenclavement indispensable  
des Alpes du Sud**

# Cahier Setumont n°7

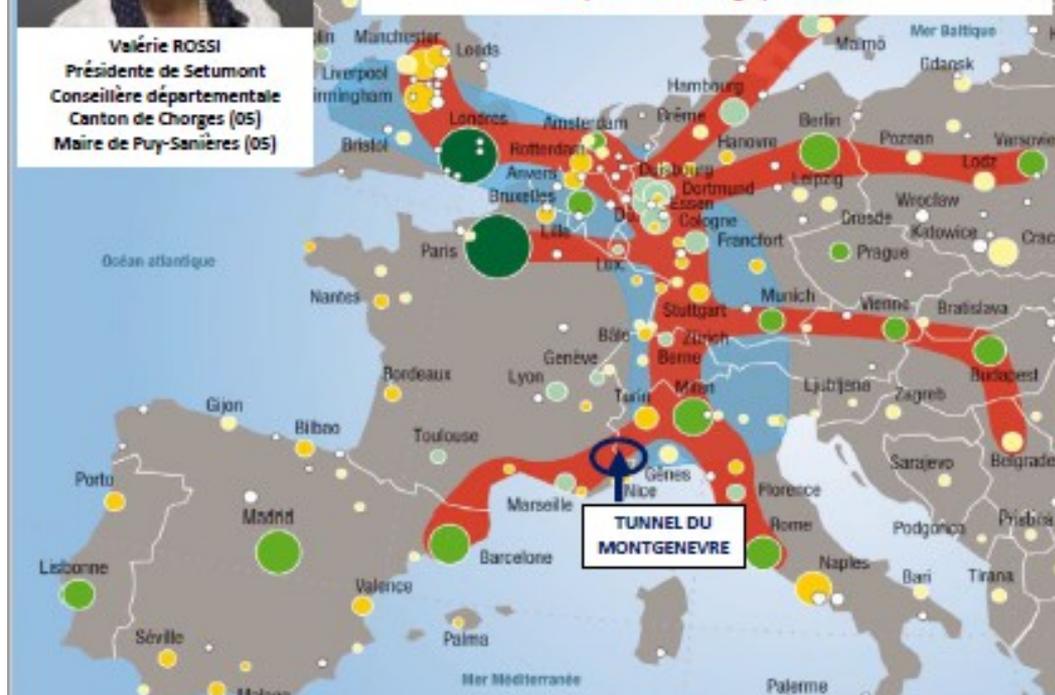
[www.setumont.eu](http://www.setumont.eu)



**Valérie ROSSI**  
Présidente de Setumont  
Conseillère départementale  
Canton de Chorges (05)  
Maire de Puy-Sanières (05)

**LES CORRIDORS DE L'EUROPE NOUVELLE  
A FORT POTENTIAL DE DEVELOPPEMENT**

Guy Baudelle – Géographe - 2010



# Assises Mobilité Veynes 25 novembre 2017



**Pascale Boyer**  
Députée des Hautes Alpes

**Joël GIRAUD**  
Député des Hautes-Alpes

**Eric PIOLLE**  
Maire de Grenoble

Ont le plaisir de vous inviter à l'**atelier-relais** qui sera organisé dans le cadre des Assises Nationales de la Mobilité :

**Samedi 25 novembre 2017 de 9h00 à 12h30**

**Salle des Arcades - Route de Gleie,**

**Veynes en Dévoluy**

Itinéraire depuis la gare :

<https://www.google.fr/maps/dir/Gare+de+Veynes+05400+Veynes/44.536482,5.824593/@44.5343957,5.8188062,17z/data=!3m1!4m9!4m8!1m5!1m1!1d0x12cb18ca6c6f629f0x2b306b7190ca965b1:2m2!1d5.815906512d44.5320687!1m0!3e2>

**Avec deux invités :**

**Philippe DURON**

Ancien Député, Président de la Commission des Infrastructures

**Anne LASSMAN-TRAPPIER**





**M.N.L.E. P.A.C.A.**

Comité Régional en Provence - Alpes - Côte d'Azur  
du Mouvement National de Lutte pour l'Environnement



**Assises nationales  
de la Mobilité  
Novembre 2017  
Contribution MNLE PACA**

**Un tunnel ferroviaire sous le  
Montgenèvre :**

**Une nécessité**



Contribution du MNLE PACA aux Assises de la Mobilité concernant le projet de perçement d'un tunnel sous le Montgenèvre



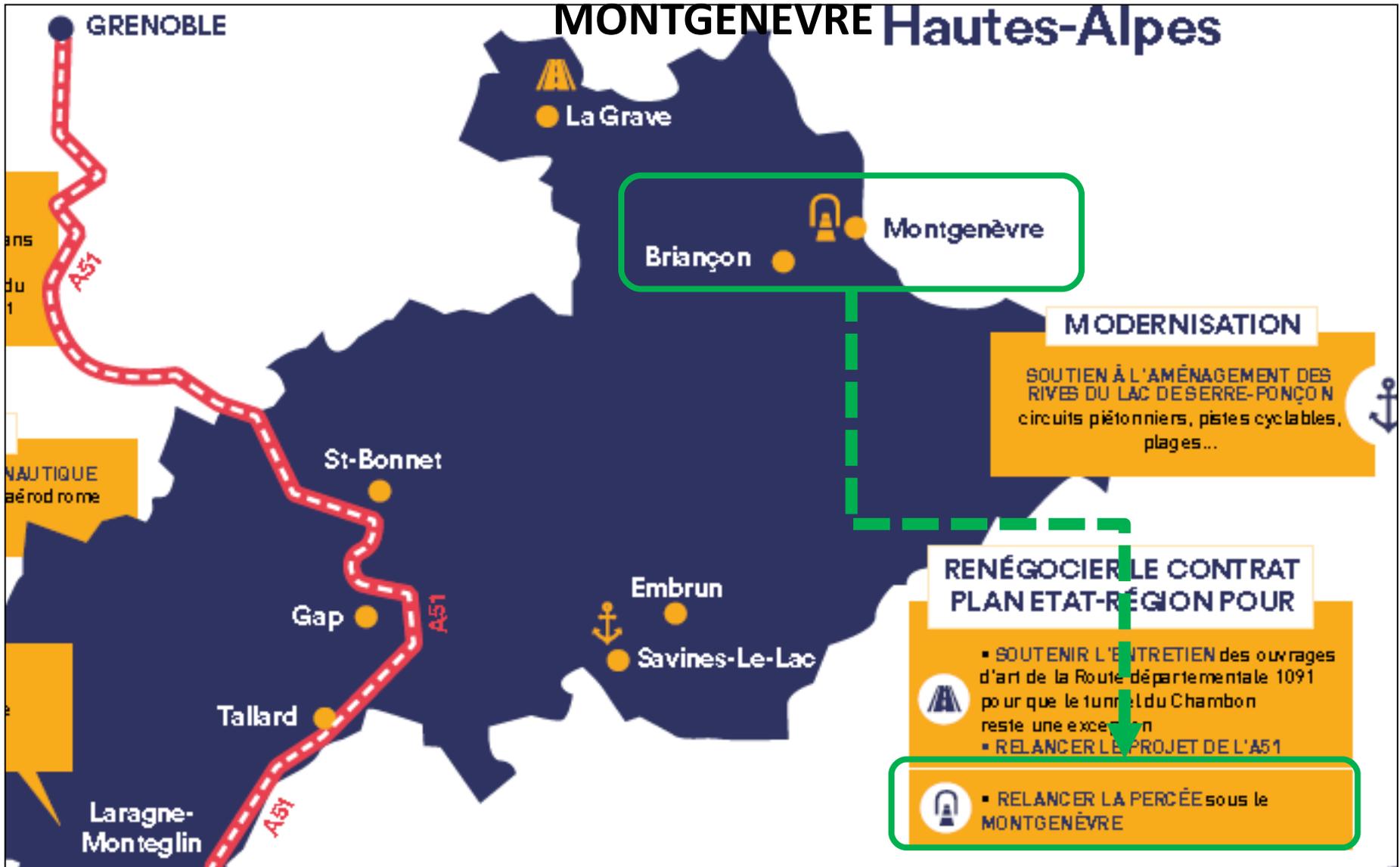
# **1 – POSITIONNEMENT STRATEGIQUE DE SETUMONT: RAPPEL DES ANCRAGES FONDAMENTAUX**

## **2 – LES ACTIONS 2017**

### **3 – LA SITUATION EN 2018**

#### **4 - PROPOSITIONS POUR 2018**

# PROGRAMME DU PRESIDENT DU CONSEIL REGIONAL PACA : RELANCE DE LA PERCEE FERROVIAIRE SOUS LE



Communiqué le 1/2/2018

## Projets concernés en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Opération Montants d'engagements et période de lancement des travaux principaux	Financement AFITF (M€ 2017)	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
A54 (Arles Sud)	100 M€	post-2037	<b>2028-2032</b>	2023-2027
Fos-Salon	220 M€	2028-2032	<b>2028-2032</b>	2018-2022
Liaison Est-Ouest d'Avignon T2	50 M€	post-2037	<b>post-2037</b>	2018-2022
LN PCA				
LN PCA - Phase 1 <sup>1</sup>	430 M€	2023 - 2027	<b>2018-2022</b>	2018-2022
LN PCA - Phase 2 <sup>2</sup>	1,4 Mds €	2028-2032	<b>2028-2032</b>	2023-2027
LN PCA - Phase 3 <sup>3</sup>	2 Mds €	Post 2037	<b>2033-2037</b>	2028-2032
LN PCA - Phase 4 <sup>4</sup>	3,2 Mds €	Post 2037	<b>Post 2037</b>	2028-2032

<sup>1</sup> Réaménagement et une optimisation du fonctionnement du plateau Saint-Charles à Marseille, pôle d'échange multimodal (PEM) de Saint-Augustin à Nice (tranche 1) et de la gare de la Pauline à Toulon, déploiement de l'ERTMS2 (tranche 1)

<sup>2</sup> Gare souterraine et finalisation des aménagements du plateau Saint-Charles à Marseille, bifurcation de Grasse et le remisage TER à Cannes, l'aménagement de la ligne classique Cannes-Nice

<sup>3</sup> Gare de la Bocca à Cannes, pôle d'échange multimodal (PEM) de Saint-Augustin à Nice (tranche 2) et ligne nouvelle Nice- Cannes (boucle azurée)

<sup>4</sup> Ligne nouvelle Le Muy-Cannes et Aubagne-Toulon



**Aujourd'hui, la seule stratégie efficace pour contrer la fermeture de la ligne Gap-Briançon est de supprimer le verrou ferroviaire du Montgenèvre pour transformer le cul-de-sac de Briançon en une branche du RTE-T, avec le percement du tunnel ferroviaire du Montgenèvre, qui était demandé pour 2015 par le rapport européen Bradbourn**

**Rapport  
Spinetta**





## COMMUNIQUE DE PRESSE

*Le rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures***Communiqué de Renaud Muselier,  
Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Député européen**

Philippe DURON, Président du Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI) a remis le 1<sup>er</sup> février son rapport, consacré aux infrastructures de transport à la Ministre des Transports Élisabeth BORNE. Alors que la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur figure dans les priorités retenues, d'autres projets structurants pour le territoire régional sont écartés.

*« Avec la confirmation du projet de ligne nouvelle, je salue le succès de la mobilisation sans faille de l'ensemble des acteurs fédérés autour de la Région, de Christian ESTROSI, Président Délégué de la Région et de Philippe TABAROT, mon Vice-Président en charge des transports, de l'intermodalité et des déplacements, pour permettre la poursuite du projet.*

*Néanmoins, certains sujets majeurs sont les grands oubliés du rapport du COI.*

*Aussi, lors de mon prochain rendez-vous avec Elisabeth BORNE, j'aborderai les projets stratégiques pour la région Provence-Alpes-Côte d'Azur.*

- Le ralentissement des travaux de réalisation de la gare souterraine à Marseille Saint-Charles sont inacceptables, il faut faire sauter au plus tôt ce verrou d'accès à notre région.*
- La liaison Est Ouest d'Avignon (LEO) est la grande perdante du rapport à l'échelle de la région. L'Etat ne peut pas revenir sur sa parole au titre du Contrat de plan que nous avons conclu en 2016, les engagements pris doivent être tenus.*
- Il est inconcevable que le projet de liaison autoroutière Fos-sur-Mer/ Salon de Provence se transforme en simple voie rapide, il en va du développement du Grand Port Maritime de Marseille, un poumon économique pour la région.*
- Autre renoncement inconcevable, la déviation autoroutière d'Arles, ces 13 km ne peuvent pas rester le seul maillon autoroutier méditerranéen manquant entre Livourne et Gibraltar.*
- Enfin, comme nous pouvions le craindre, le projet d'Autoroute A51 que je défendais et qui doit permettre d'améliorer le désenclavement des Alpes du Sud ne figure pas dans le rapport. De ce fait, je sollicite une aide de l'Etat pour compenser l'abandon de ce projet qui s'ajoute à l'absence de renforts hivernaux sur le train Paris-Briançon.*

*L'avancée de la ligne nouvelle ne saurait compenser tous les oublis du rapport. Provence-Alpes-Côte d'Azur ne peut pas être un territoire oublié de la République. »*

# SRADDET : un schéma intégrateur

Le SRADDET se substitue à 4 schémas régionaux : c'est un schéma intégrateur qui apportera une plus grande lisibilité à l'action régionale et mettra en cohérence différentes politiques publiques thématiques :

- **le Plan Régional de Prévention et de Gestion des Déchets (PRPGD)**, issu d'une nouvelle compétence régionale en cours d'élaboration ;

- **Le Schéma Régional Climat Air Energie (SRCAE)**, en cours d'actualisation sur la base d'un bilan technique.

- **le Schéma Régional de Cohérence Ecologique (SRCE)** ;

- **le Document de Planification Régionale des Infrastructures de Transports (PRIT) et le Document de Planification Régionale de l'Intermodalité (PRI)** qui seront élaborés directement dans le cadre du SRADDET. Les textes précisent que les objectifs en matière d'infrastructures de transports, d'intermodalité et de développement des transports portent sur le transport de personnes et le transport de marchandises.

# SRADDET : Les modalités d'élaboration et calendrier prévisionnel

## Préparation

2016

- Démarches préalables

## Elaboration du projet de schéma

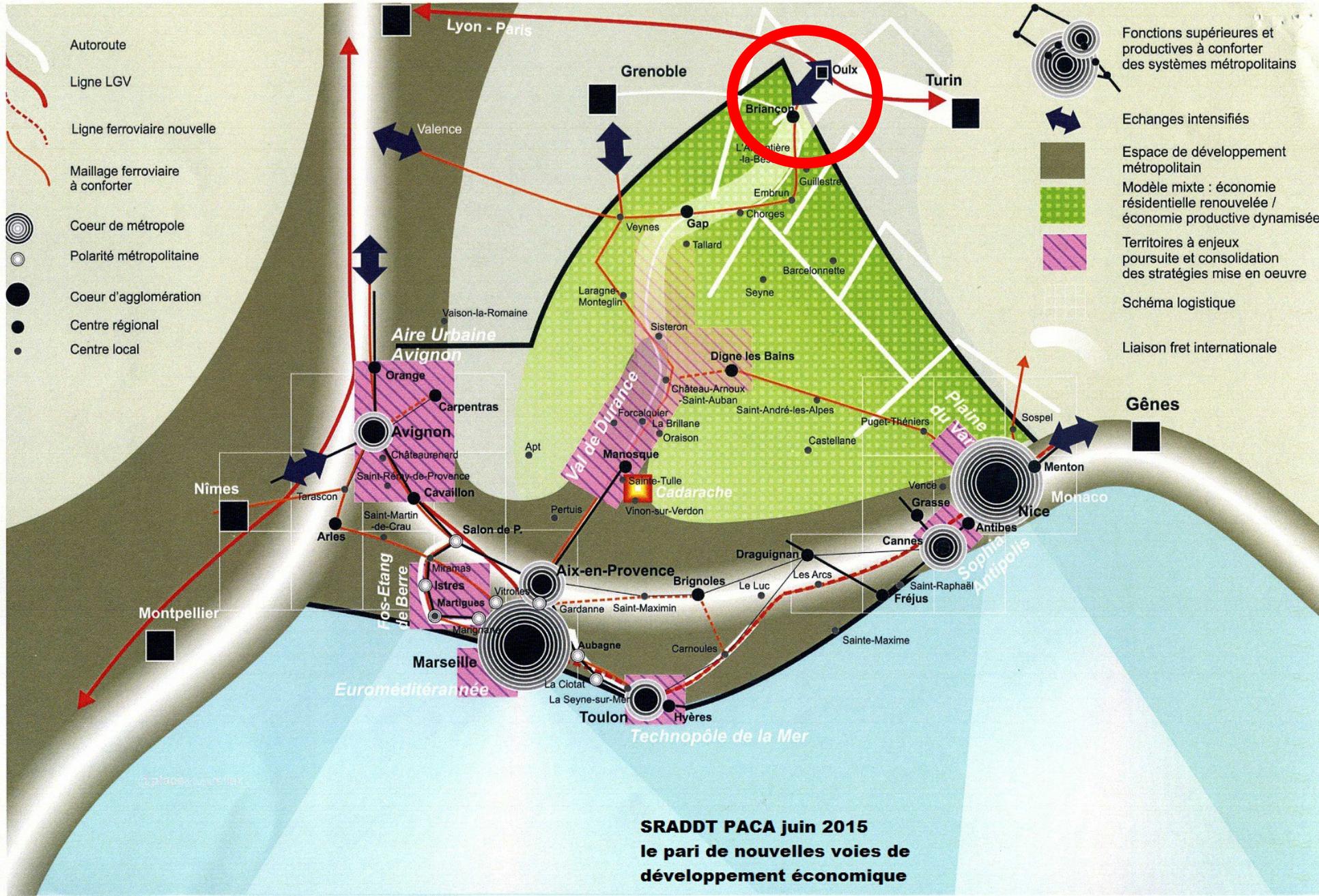
2017

- Ateliers thématiques sur les objectifs, ouverts aux personnes publiques associées du comité partenarial,
- Ateliers thématiques sur la définition des règles, restreints aux personnes publiques obligatoires et à l'Etat
- Proposition des règles par les personnes publiques associées concernées.
- Travail sur chacun des schémas intégrés avec les acteurs spécifiquement concernés, et un débat au sein des instances de concertation ou de gouvernance spécifiques quand elles existent,
- Une évaluation environnementale, en parallèle de l'élaboration

## Approbation

2018

- Procédure d'approbation, avec consultations pour avis sur le projet, des personnes associées et de l'autorité environnementale, enquête publique
- Prise en compte des avis et observations et adoption du SRADDET par l'Assemblée plénière
- Approbation par arrêté du Préfet de Région



**SRADDT PACA juin 2015**  
**le pari de nouvelles voies de**  
**développement économique**

## **Conseiller régional en charge du SRADDET PACA**



**Roger DIDIER**

- Conseiller Régional
- 13ème Vice-Président délégué à l'Aménagement du territoire et du logement
- Vice-Président de la Commission Permanente
- Membre de la Commission "Transports, Infrastructures, Aménagement du territoire et Ports"
- Membre de la Commission "Agriculture, Viticulture et Ruralité"
- Membre de la Commission "Habitat, Foncier et Urbanisme"
- Maire de Gap
- Président de la Communauté d'agglomération du Gapençais

# PARAGRAPHE SRADDET POUR TUNNEL SOUS MONTGENEVRE

## SYNTHESE PROPOSEE

Argumentaire justificatif en 3 parties complémentaires:

**1 – Le positionnement européen:** les enjeux du RTE-T tels que définis par le rapport Bradbourn en 2004;

**2 – Le positionnement franco-italien:** rappel de l'article 8 du traité approuvé par les gouvernements français et italien en 1947, avec son actualisation au sommet franco-italien de Périgueux en 2001;

**3 – La déclinaison inter-régionale:** le protocole d'accord de 2003 entre la Province de Turin et le Conseil Général des Hautes Alpes, renforcé par les recommandations du Comité de Massif des Alpes en 2006.

# PARAGRAPHE SRADDET POUR TUNNEL SOUS MONTGENEVRE : EUROPE

## PARLEMENT EUROPÉEN

25 février 2004

### RAPPORT

Commission de la politique régionale, des transports et du tourisme

Rapporteur: Philip Charles Bradbourn

Amendement 19 (Extraits)

**Extension du projet n° 6** sur l'axe ferroviaire  
Lyon–Trieste/Koper–Ljubljana–Budapest  
frontière ukrainienne

**– axe ferroviaire Marseille-Turin avec le  
tunnel du Montgenèvre comme tronçon  
transfrontalier (2015)**



#### *Justification*

*Il est de l'intérêt européen que le projet permette de réaliser les raccordements manquants (...)  
Les Alpes représentent un obstacle naturel majeur pour le développement de plusieurs  
régions, dont Provence-Alpes-Côte d'Azur.*

*Une liaison ferroviaire Marseille - Turin (via le Val de Durance et la percée du tunnel du  
Montgenèvre) permettrait, pour un coût raisonnable, de créer un tronçon transfrontalier à  
même de compléter l'axe Lyon-Turin et d'assurer un réel désenclavement des régions  
frontalières et de la vallée du Rhône.*

*Enfin, la construction du tunnel du Montgenèvre permet de développer une nouvelle  
plateforme intermodale de transports à partir de Marseille.*

# PARAGRAPHE SRADDET POUR TUNNEL SOUS MONTGENEVRE : INTER-REGION

## TUNNEL DU MONTGENEVRE



### PROTOCOLE D'ACCORD

TURIN - 3 DECEMBRE 2003

### EXPOSE DES MOTIFS

(extraits)

(...) Considérant une convergence de vue totale sur les préconisations résultant des études dressées en ce sens pour le compte de la Province de Turin et de SETUMONT en 2001-2002, avec l'appui de l'Union Européenne à travers un financement INTERREG, consistant en la réalisation d'un tunnel ferroviaire (...) reliant la voie ferrée côté français à Villar St Pancrace (...) au réseau ferré italien à l'ouest d'Oulx, (...)

...ooo0ooo...

(...) Considérant que cette solution rend possible, sous forme d'aménagements progressifs :

- avec la création du seul tunnel, le désenclavement TGV de la zone touristique du Briançonnais et de Clavières-Cesanna, depuis Milan, Turin, Paris, Lyon, et la mise en place d'une liaison TER Marseille-Turin ;

OLE

- avec l'aménagement et l'électrification de la voie ferrée entre Briançon et Gap, le désenclavement TGV de l'ensemble des Hautes Alpes ;

- avec la création d'une plate-forme de ferroutage à l'intersection de la voie ferrée et de l'A51 dans le secteur de la Bâtie Neuve, le transit poids lourds par voie de ferroutage vers Orbassano et la Pianura Padana ;

- avec l'aménagement et l'électrification de la voie ferrée vers la Méditerranée, le transport de convois de fret depuis Marseille et l'Espagne vers Turin et les Pays de l'Est (...)

Pour la Provincia di Turino,  
La Présidente  
Mercédès BRESSO

Pour le Conseil Général des Hautes Alpes  
Le Président  
Alain BAYROU

## Chantal Eyméoud élue présidente de la commission permanente du comité de Massif des Alpes

**12 mars 2018**



→ Chantal Eyméoud, maire d'Embrun et 2<sup>e</sup> vice-présidente de la Région Paca en charge des entreprises, de l'artisanat et de l'économie de montagne, a été élue, à l'unanimité, présidente de la commission permanente du comité Massif des Alpes, qui s'est réuni hier à Valence (Drôme). Le comité Massif des Alpes est l'instance qui détermine les objectifs et coordonne l'action en matière de développement de la montagne et travaille à la répartition des crédits.

**Novembre 2016**



## UN PROJET RÉGIONAL CONÇU ET VOULU PAR LES ACTEURS LOCAUX

**Chantal EYMEOUD,**  
*Vice-Présidente de la Région en charge des entreprises,  
de l'artisanat, de l'économie de montagne et la culture*

1/ **Quelle est votre vision d'élue régionale sur la desserte ferroviaire des Alpes du sud ?**

Le Président **Christian ESTROSI** a inscrit dans son programme régional la relance de la percée ferroviaire sous le Montgenèvre. Pour ma part, je suis très favorable à ce projet : c'est un magnifique projet et il faut absolument qu'il puisse aboutir pour notre économie de montagne. Grâce à ce débouché, la ligne ferroviaire des Alpes retrouverait du dynamisme. Le projet ferroviaire sous le Montgenèvre s'impose pour sécuriser la liaison avec l'Italie et le bassin de chalandise important pour l'économie touristique des Alpes du Sud.

2/ **Le transport ferroviaire reste-t-il pertinent pour l'espace alpin ?**

Le mode ferroviaire est pertinent pour les Alpes : majoritairement les élus territoriaux des Hautes-Alpes sont favorables à un débouché de la ligne vers l'Italie car ils ont le sentiment que l'avenir de la ligne en dépend. Ce territoire est un carrefour économique avec 70% des capacités d'accueil hivernal. Malgré les routes encombrées, ce territoire accueille 10 millions de nuitées en saison hivernale et 10 millions de nuitées en saison estivale. Pour les touristes, un critère de plus en plus recherché est la liaison directe pour ne plus perdre de temps. Les territoires des Alpes du Nord en bénéficient déjà.



# **1 – POSITIONNEMENT STRATEGIQUE DE SETUMONT: RAPPEL DES ANCRAGES FONDAMENTAUX**

## **2 – LES ACTIONS 2017**

## **3 – LA SITUATION EN 2018**

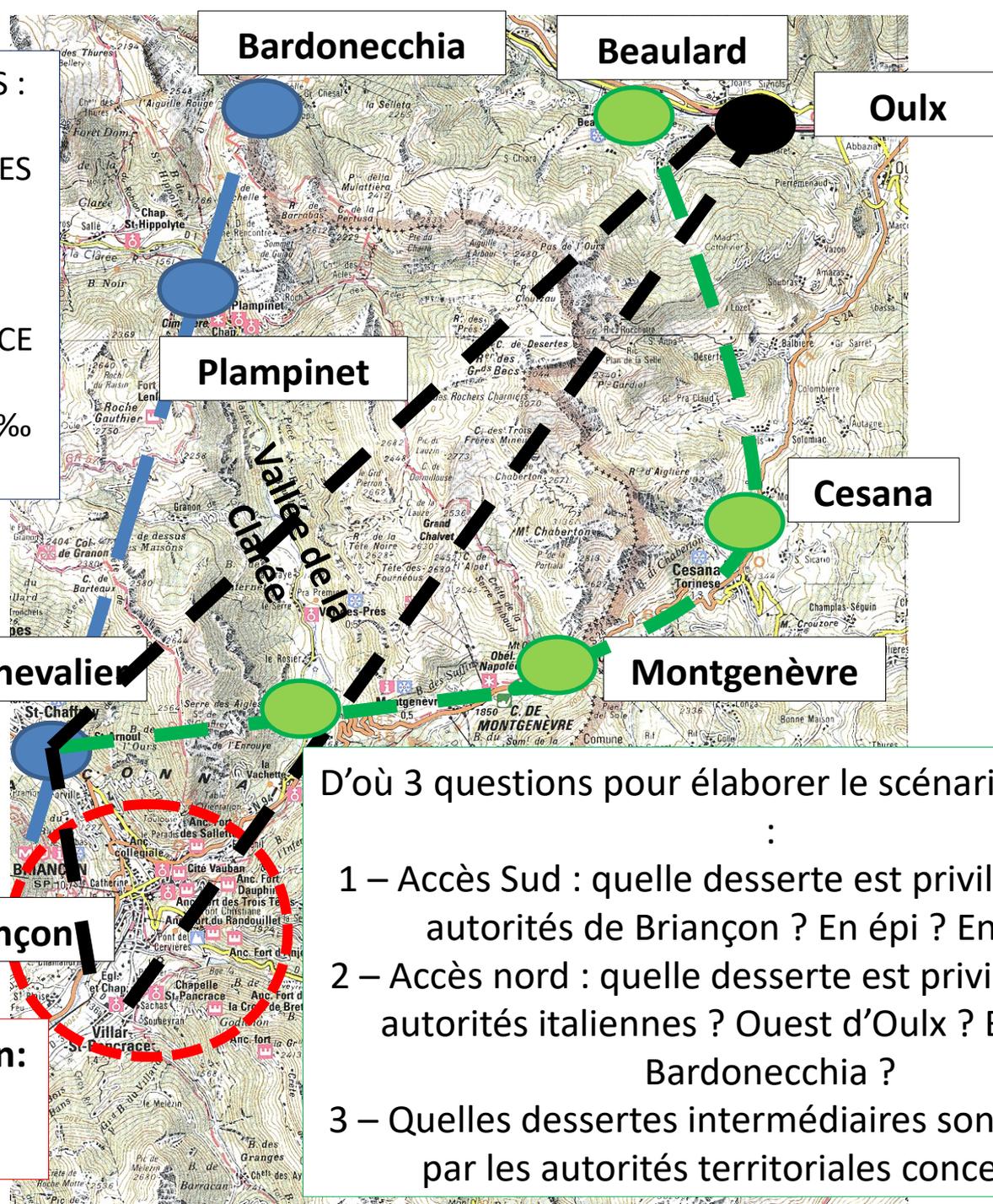
## **4 - PROPOSITIONS POUR 2018**

SCENARIOS POSSIBLES :

GARES SEMI-ENTERREES  
OU ENTERREES

AUCUNE VOIE  
APPARENTE EN SURFACE

PENTE MAXIMALE 18 %



**Serre-Chevalier**

**Briançon**

**Desserte de Briançon:**

- en épi ?
- en ligne ?

D'où 3 questions pour élaborer le scénario préférentiel :

- 1 – Accès Sud : quelle desserte est privilégiée par les autorités de Briançon ? En épi ? En ligne ?
- 2 – Accès nord : quelle desserte est privilégiée par les autorités italiennes ? Ouest d'Oulx ? Beaulard ? Bardonecchia ?
- 3 – Quelles dessertes intermédiaires sont demandées par les autorités territoriales concernées ?

# COMMUNAUTE DE COMMUNES DU BRIANÇONNAIS

## PRESIDENT ET VICE-PRESIDENT(E)S

### LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE

#### LE PRESIDENT

ELUS



**Gérard FROMM**  
Président  
Maire - Briançon



#### LES VICE-PRESIDENTS

ELUS



**Sébastien FINE**  
1er Vice-Président  
Maire - Villard Saint Pancrace  
en charge du Pôle  
Ressources et Administration  
Générale

ELUS



**Jean-Louis CHEVALIER**  
2ème Vice-Président  
Maire - Névache  
en charge du Pôle Social et  
Culture

ELUS



**Guy HERMITTE**  
7ème Vice-président  
Maire - Montgenèvre  
en charge de la Coopération  
Transfrontalière rattaché au  
3ème YP

ELUS



**Gilles PERLI**  
8ème Vice-président  
Conseiller municipal - La  
Salle les Alpes  
en charge du tourisme  
rattaché au 3ème YP

ELUS



**Thierry BOUCHIE**  
3ème Vice-président  
Adjoint - Val des Prés  
en charge du Développement  
du Territoire (développement  
économique, touristique,  
numérique, agriculture)

ELUS



**Pierre LEROY**  
4ème Vice-Président  
Maire - Puy Saint-André  
en charge de l'Aménagement  
du Territoire, Développement  
Durable et de la Gestion et  
valorisation des déchets

ELUS



**Anne-Marie FORGEUX**  
9ème Vice-présidente  
Maire - Monétier les Bains  
en charge de la Petite  
Enfance rattaché au 2ème  
VP

ELUS



**Catherine BLANCHARD**  
10ème Vice-président  
Maire - Saint-Chaffrey

ELUS



**Jean-Pierre SEVREZ**  
5ème Vice-président  
Maire - La Grave  
en charge des réseaux et  
infrastructures, du patrimoine  
bâti et non bâti et des zones  
d'activités.

ELUS



**Olivier FONS**  
6ème Vice-président  
Maire - Villar d'Arène  
en charge des finances  
rattaché au 1er VP

## **4 – PROPOSITIONS POUR 2018**

- 1 – Rappeler la décision du Président du CR PACA de relancer le projet de percée ferroviaire sous le Montgenèvre, notamment avec une contribution au SRADDET**
- 2 – Elaborer des actions communes avec les institutions et les associations favorables au projet Montgenèvre**
- 3 – Poursuivre les actions de lobbying lancées en 2017 en prolongeant les argumentaires validés dans les lettres adressées aux diverses institutions**
- 4 - Accroître les adhérents à Setumont**
- 5 – Préparer (publier ?) le cahier Setumont 8**

- compris entre 2 et 5 millions
- compris entre 1 et 2 millions
- compris entre 500 000 et 1 million
- compris entre 200 000 et 500 000
- inférieur ou égal à 200 000

Lux. : Luxembourg  
Dü. : Düsseldorf



**JE VOUS REMERCIE DE  
VOTRE ATTENTION**